



SIVOM

À L'attention de M. Nadeau
Route du Tremblay
91480 VARENNES – JARCY

Nos réf. : 090716-2119-FS-L046

Varenes-Jarcy, le 16 juillet 2009

Courrier RAR

Objet : ponts bascules

P.J. : courriel technicien Mettler Toledo

Monsieur le Directeur Général,

Lors de nos précédents Comités de liaison, nous avons abordé à plusieurs reprises la problématique de l'entretien des ponts bascules des installations de Varenes-Jarcy.

Jeudi 11 juin 2009, au cours de l'intervention que j'ai faite pendant votre CHSCT, j'ai insisté auprès de vos chauffeurs afin qu'ils limitent leurs accélérations et freinages brusques sur cet équipement. En effet, malgré l'installation par URBASYS de ralentisseurs avant et après les bascules, vos véhicules de collecte apportent des contraintes très dommageables sur cette installation.

Pour mémoire, nous avons investi au cours des mois d'avril et mai 2009, environ 60 000€HT pour la remise en état globale des ponts et du logiciel de pesage associé. Aujourd'hui, malgré nos sollicitations auprès du SIVOM (Direction, encadrement et chauffeurs), aucune attitude corrective n'a été constatée. Ce non respect entraîne actuellement et entraînera à l'avenir des dépenses conséquentes qui ne sont pas imputables au vieillissement et à l'usure normale de ce type d'équipement. Vous pouvez dès à présent constater ces faits dans le rapport ci-joint rédigé par le technicien spécialiste de la société Mettler Toledo.

Néanmoins, nous comprenons aisément les difficultés que le SIVOM peut rencontrer à faire respecter scrupuleusement ces consignes. Afin de vous apporter une solution concrète, nous vous proposons donc d'élaborer une convention commune d'utilisation des ponts bascules. Cette convention nous permettrait, dans les conditions actuelles d'utilisation, de partager l'entretien de cette installation. Cette approche n'est pas aberrante puisque cet équipement est utilisé pour enregistrer, en plus des activités de l'usine, celle de la déchetterie et des encombrants. Enfin, les modalités que nous vous proposons

Bao Tho

De: Christian.Rigal@mt.com
Envoyé: vendredi 26 juin 2009 06:21
À: Bao Tho
Cc: Franck Seara; Gilles.Grienche@mt.com; Jose.Donascimento@mt.com

Importance: Haute

Messieurs dames,

Pour faire suite à l'étalonnage et la mise en conformité des vos ponts bascules, il a été constaté une usure importante des capteurs du pont d'entrée.

Ces capteurs (s'ils tiennent jusqu'à la seront certainement à remplacer lors de la maintenance de juin 2010.

En outre je vous avais indiqué, suite à votre demande téléphonique, qu'un jeu de 2 cm était nécessaire de part et d'autre du pont, ce jeu n'étant pas respecté, mon collaborateur a du « disquer » les tôles du pont afin que le pont ne touche pas la cornière.

Enfin, si les chauffeurs continuent à freiner de la sorte sur les ponts, nous risquons de nous revoir très prochainement, en effet, ils ralentissent bien lors du passage sur le dos d'âne mais se remettent à accélérer ensuite et freine trop fort sur les ponts, ce qui risque à terme d'être dommageable, nous avons d'ailleurs constaté que la boulonnerie commençait à se desserrer.

Je vous rappelle qu'aucune garantie n'est possible en cas de casse.

Je vous revoie si possible avant mes congés pour faire le point sur le chantier avant que je le déclare « achevé ».

Pour mémoire :

- répéteurs
- poste client

Les barrières sont ok pour le fonctionnement avec overdrive , je vous joins les coordonnées de ERO industrie pour une révision éventuelle.

Cordiales salutations

ERO Industrie
Z.I. Delta Industrie
La Valentine
13011 Marseille
www.ero-industrie.com

Tel: 04.91.27.01.00 – Fax: 04.91.27.12.66 – S.A.V.: 0892.020.018

Christian Rigal
spécialiste pont bascule
Mettler-Toledo S.A.S
18/20 avenue de la Pépinière 78222 Viroflay cedex
Tél.: 06.08.80.30.74 Fax. : 03.21.64.54.29
Visitez notre site web : www.mt.com <<http://www.mt.com>>

e-mail:christian.rigal@mt.com

16/07/2009