Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:39
À: Bao Tho
Objet: TR: situation K250
Pièces jointes: PHOTO 010.jpg; PHOTO 011.jpg; PHOTO 015.jpg; PHOTO 017.jpg

Importance: Haute

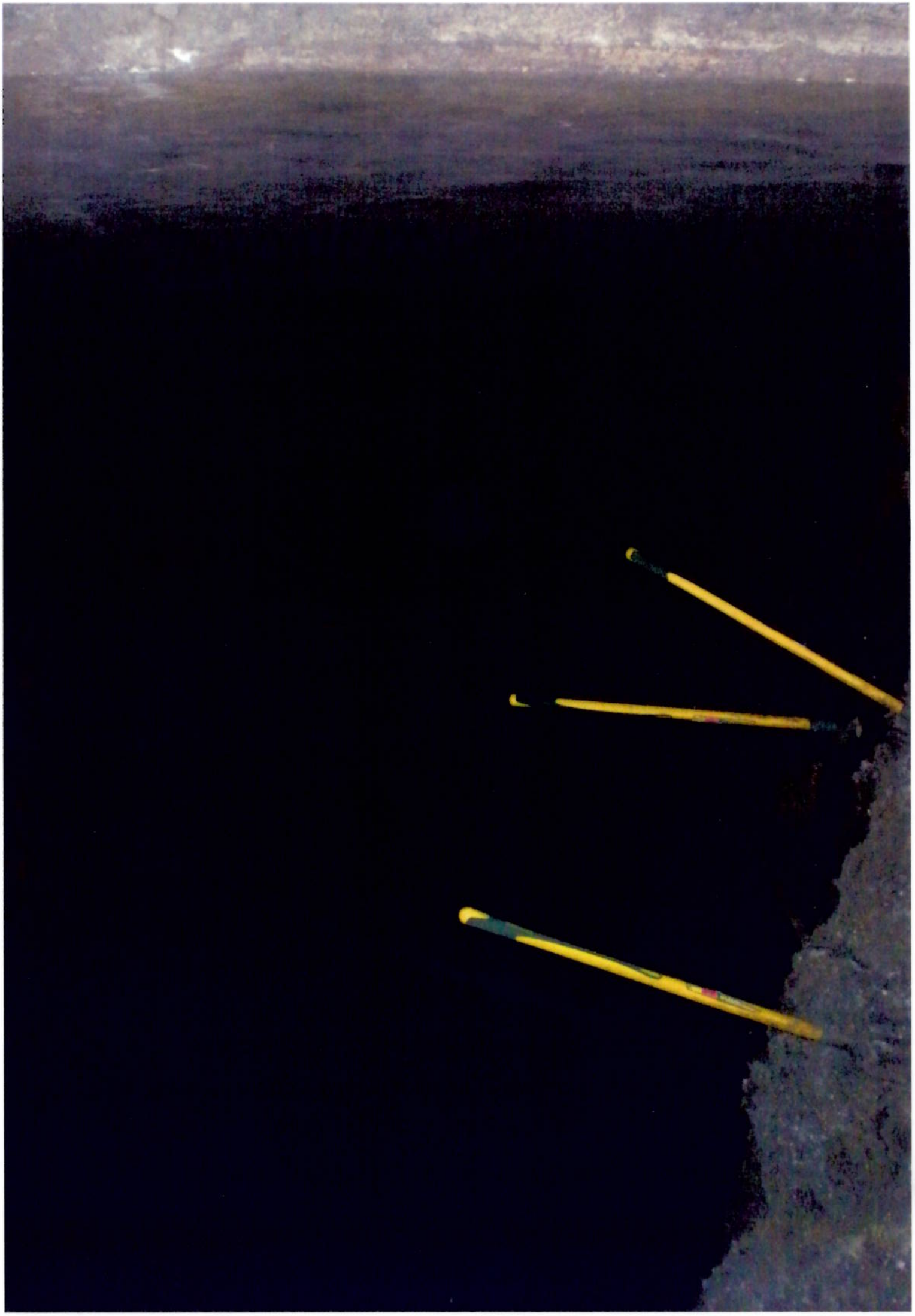
De : Franck Seara
Envoyé : vendredi 12 juin 2009 17:43
À : Jean Pierre Lotti
Objet : situation K250
Importance : Haute

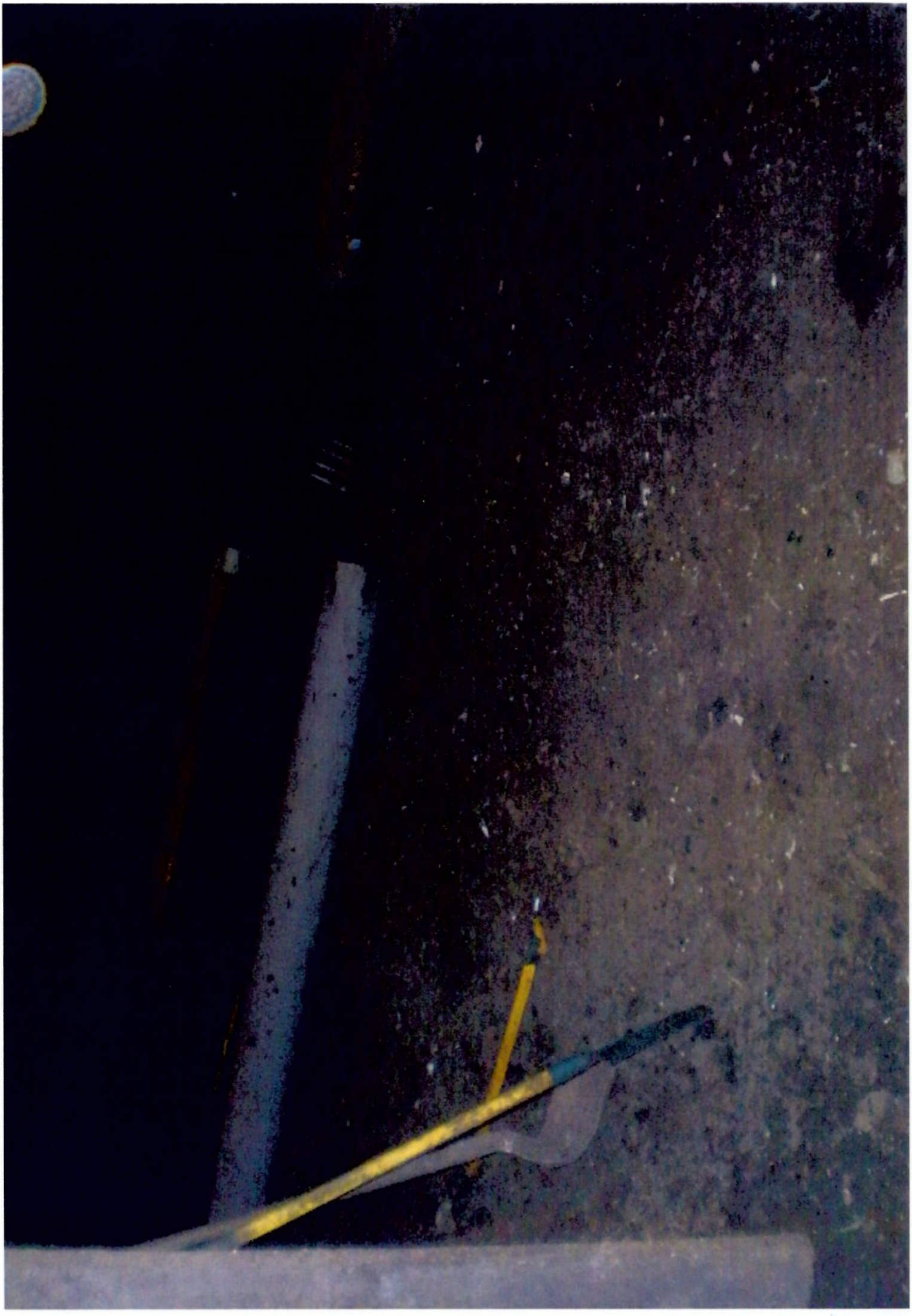
Jean-Pierre,

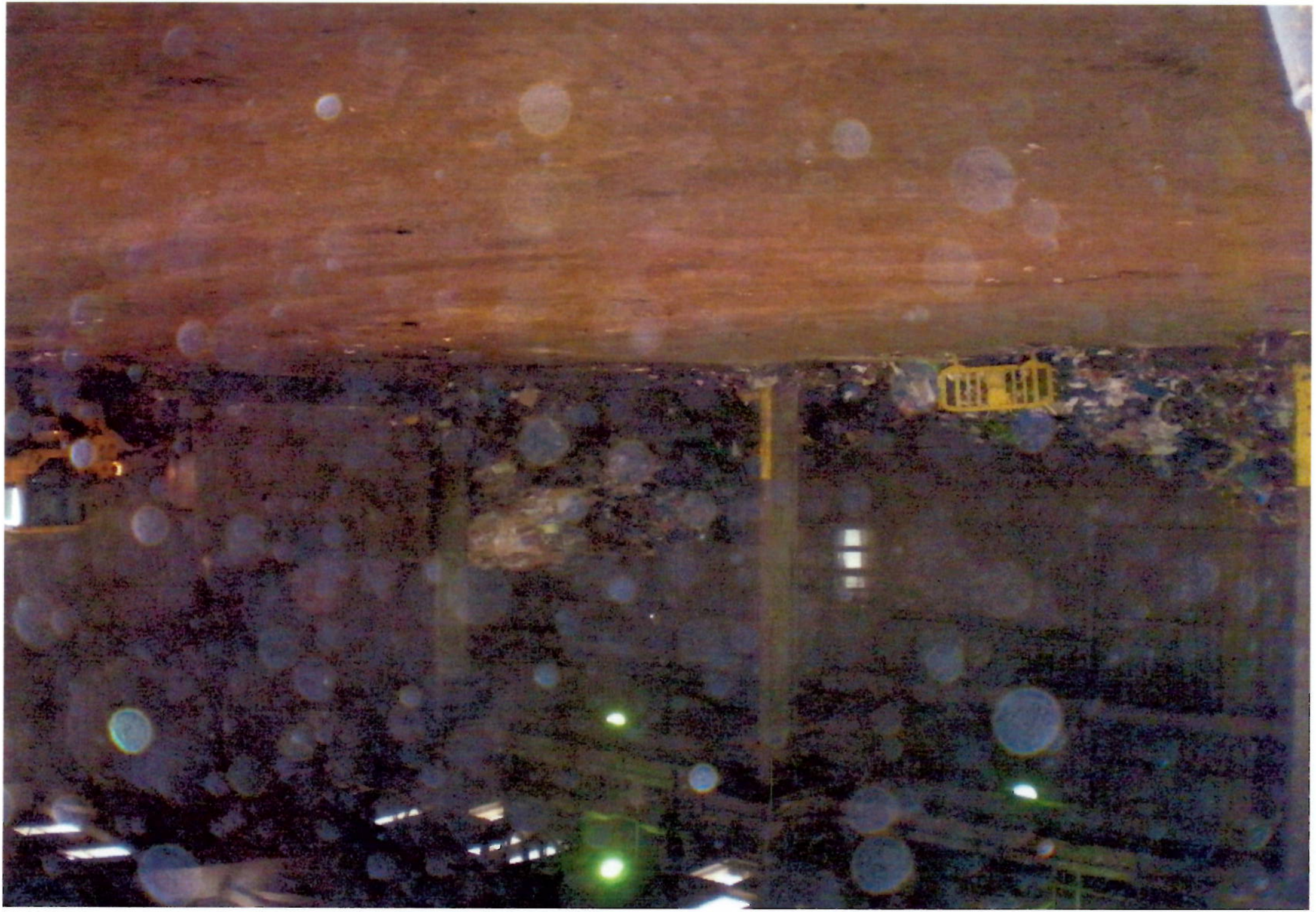
Tu trouveras ci-joint les photos du digesteur K250 (10 et 11). Le bilan donne 125 mètres cubes extraits (comptage camions).
A droite de la paroi centrale, le niveau a bien baissé.
La photo 15 montre que la stalle n°1 est pleine de matière sur tout le côté droit.
La photo 17 montre que le niveau de la fosse a bien baissé et que le box à biodéchets est quasiment vide.

Je te fais suivre mon dessin .
Cordialement

Franck SEARA
Directeur d'exploitation
URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY







Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:38
À: Bao Tho
Objet: TR: niveau de boues K250
Pièces jointes: PHOTO 003.jpg; Photo 009.jpg

De : Franck Seara
Envoyé : jeudi 30 avril 2009 18:45
À : Jean Pierre Lotti
Objet : niveau de boues K250

Jean-Pierre,

Pour que tu vois l'évolution du niveau de boues (avec les dates...).
Cdtl

Franck SEARA
Directeur d'exploitation
URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

Tél:01.69.00.57.41
Mobile:06.88.84.87.64
f.seara@urbasys.fr

6/01/09
5/08/05

Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:38
À: Bao Tho
Objet: TR: photos K250
Pièces jointes: PHOTO 002.jpg; PHOTO 015.jpg; PHOTO 014.jpg; PHOTO 021.jpg; Visite du digesteur K 230 033.jpg

---

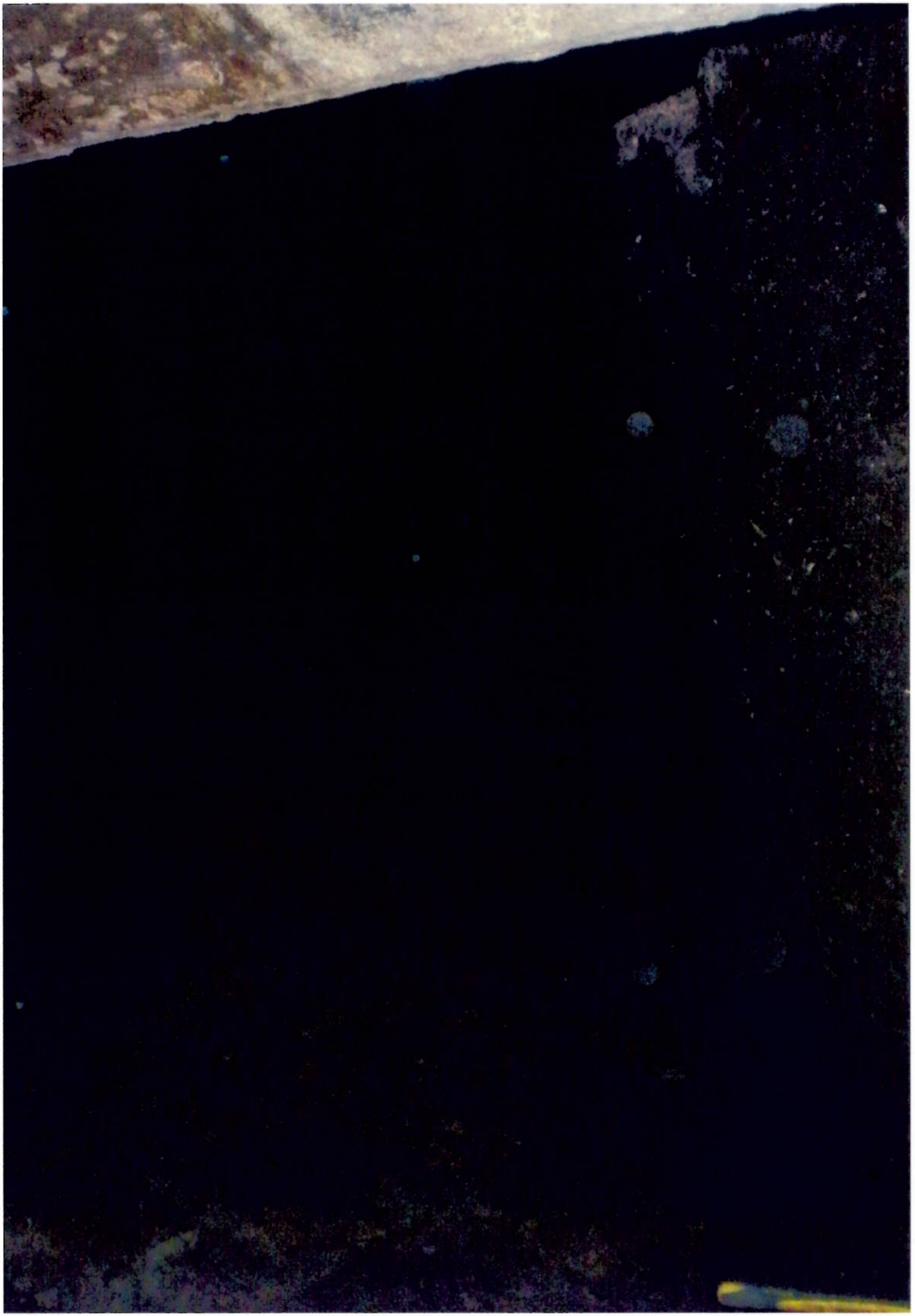
De : Franck Seara
Envoyé : jeudi 30 avril 2009 18:04
À : Jean Pierre Lotti
Objet : photos K250

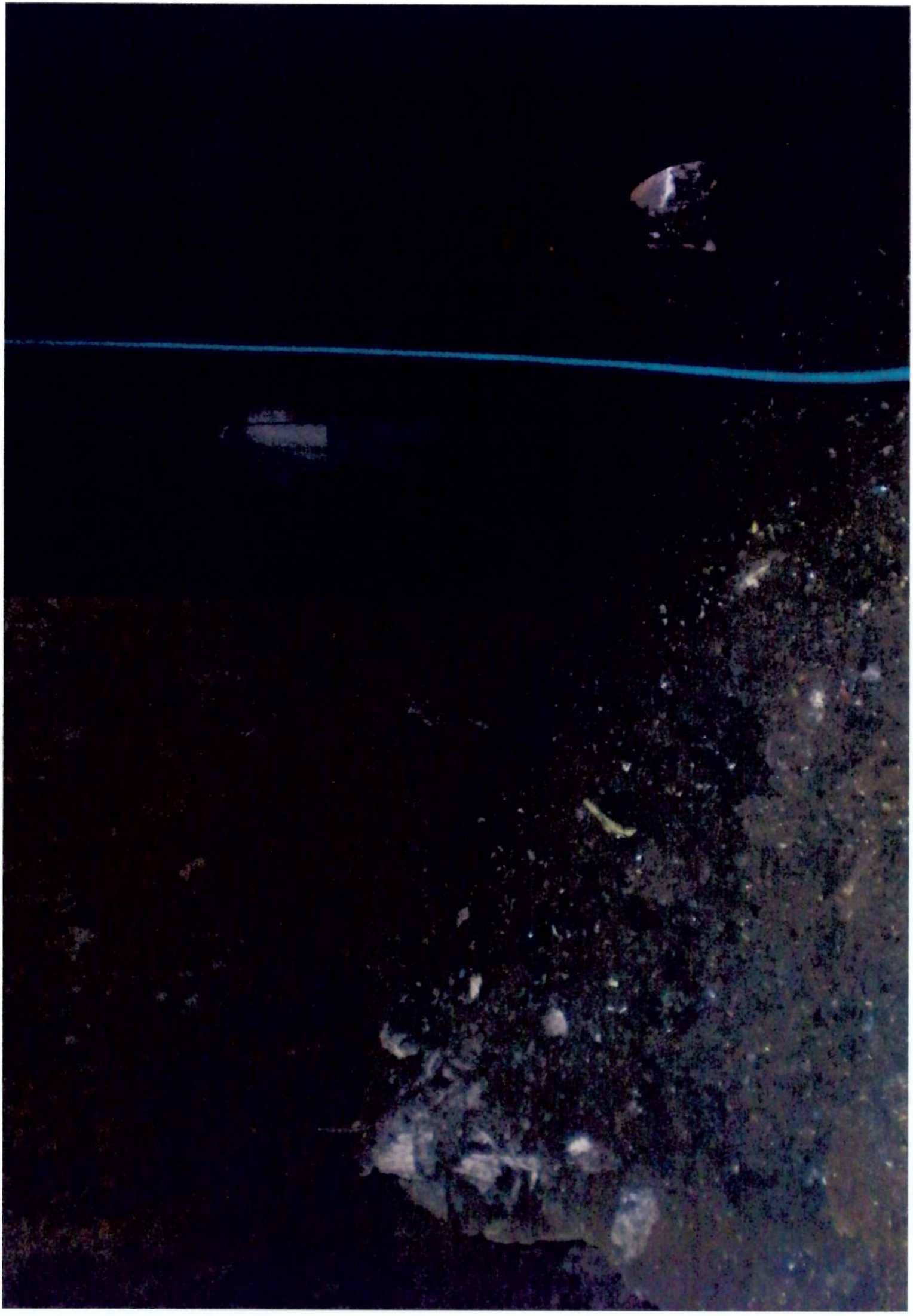
Jean-Pierre,

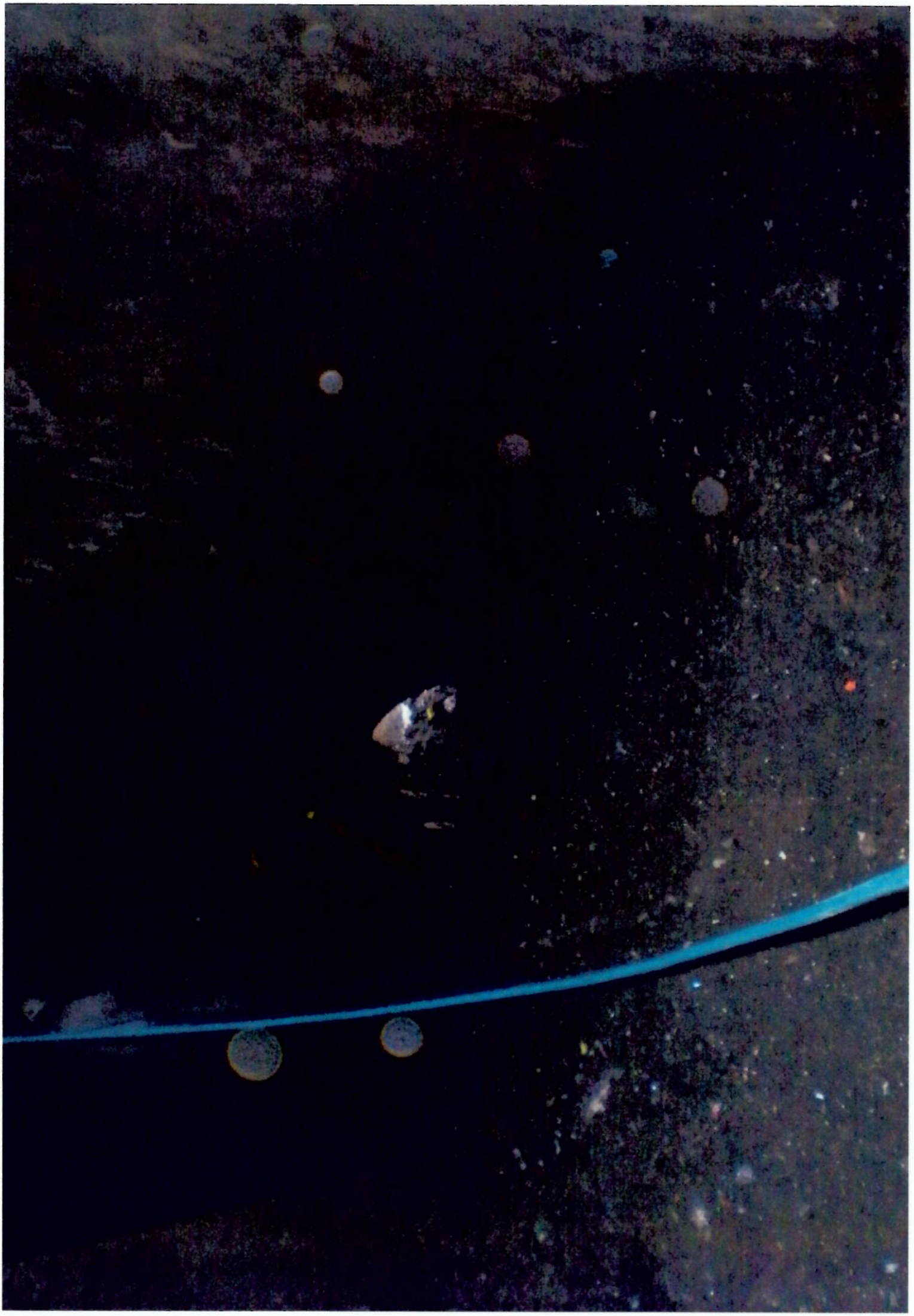
ci-joint, les principales photos du digesteur K250.
Je te fais suivre mon dessin.
Cdtl

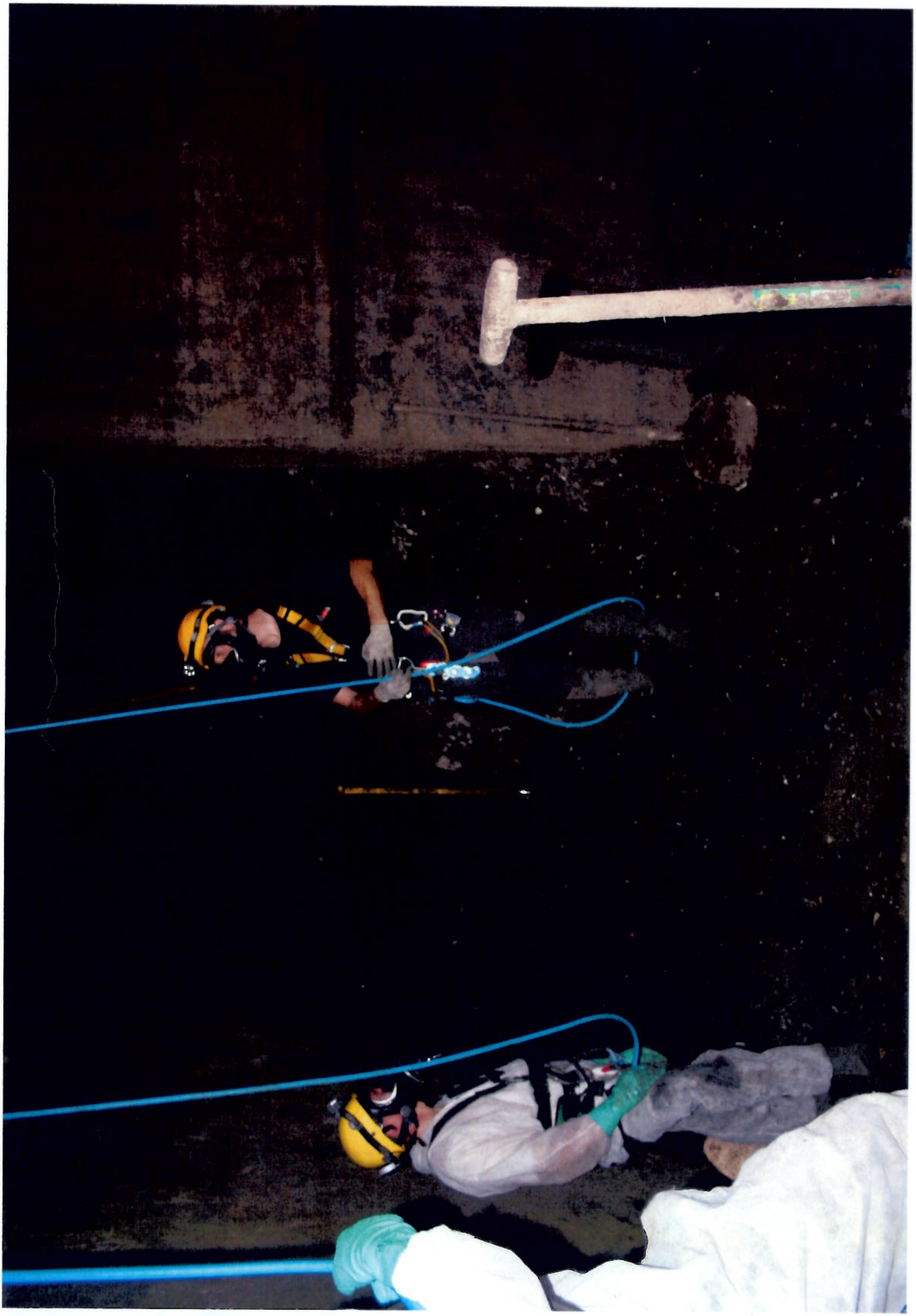
Franck SEARA
Directeur d'exploitation
URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

Tél:01.69.00.57.41
Mobile:06.88.84.87.64
f.seara@urbasys.fr









Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:37
À: Bao Tho
Objet: TR: K250 - Varennes
Pièces jointes: Photo 006.jpg; Photo 007.jpg; Photo 008.jpg; Photo 009.jpg; Photo 010.jpg

Importance: Haute

De : Franck Seara
Envoyé : lundi 20 avril 2009 13:23
À : Jean Pierre Lotti
Objet : K250 - Varennes
Importance : Haute

Bonjour Jean-Pierre,

La photo 6 ; photo prise en direction du trou d'homme depuis le côté droit de la paroi),
La photo 8 indique la barre d'échafaudage (environ 2,2m) (indicateur pour voir l'évolution du niveau),
Sur la photo 9, on peut apercevoir à la fois l'extrémité de la barre d'échafaudage (en bas à droite) et la ligne noir (en haut à gauche qui montre la limite du produit au début du chantier).
La photo 10 montre que nous sommes au niveau du trou d'homme côté droit de la paroi.

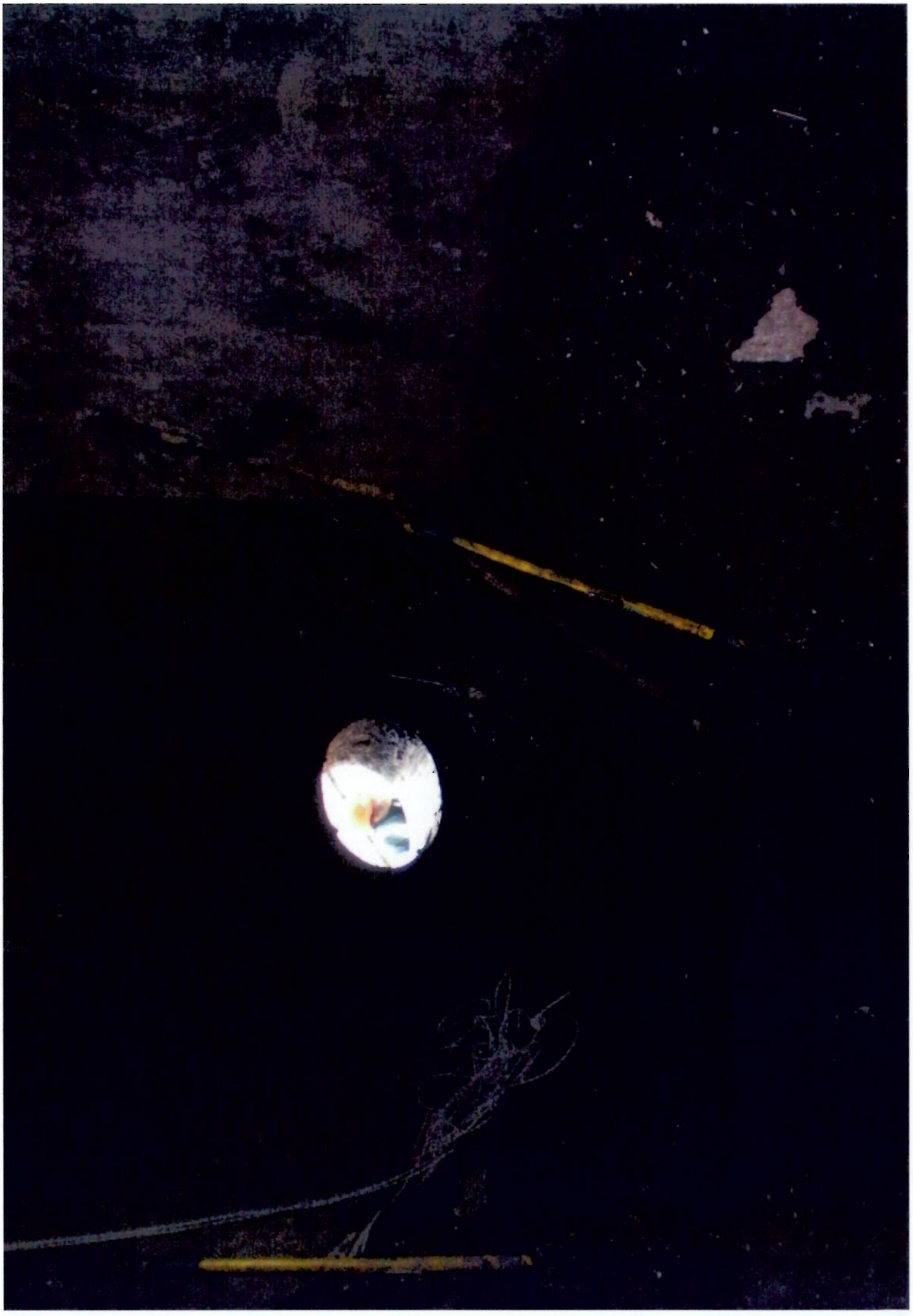
La semaine dernière, si l'on tient compte des essais au câble qui ont été fait (pour accélérer l'extraction de la matière côté gauche de la paroi), la quantité extraite est d'environ 30 m3.

J'ai ajouté une ligne « 250 » en bas du compte d'exploitation qui permet de suivre l'évolution des dépenses et/ou engagements.

Enfin, cette semaine, nous poursuivons les essais au câble et éventuellement au tir fort l'après-midi et en parallèle (toute la journée) l'extraction de la matière solide.

Cdtl

Franck



Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:36
À: Bao Tho
Objet: TR: point K250
Pièces jointes: Photo 004.jpg; Photo 005.jpg

De : Franck Seara
Envoyé : mardi 14 avril 2009 09:17
À : Jean Pierre Lotti
Objet : point K250

Bonjour Jean-Pierre,

Tu trouveras ci-joint les photos du digesteur K250. Côté droit, il n'y a quasiment plus de boues !
J'ai convaincu Alprobat de renforcer les moyens et faire pénétrer 4 hommes à l'intérieur. Ils sont 4 depuis ce matin.
Nous commencerons les manipulations au câble aujourd'hui.
Cordialement

Franck SEARA
Directeur d'exploitation
URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

Tél:01.69.00.57.41
Mobile:06.88.84.87.64
f.seara@urbasys.fr

Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:36
À: Bao Tho
Objet: TR: K250 suite et fin
Pièces jointes: Photo 075.jpg; Photo 079.jpg; Photo 088.jpg; Photo 090.jpg

---

De : Franck Seara
Envoyé : lundi 19 janvier 2009 17:40
À : ljp.alprobat@wanadoo.fr
Objet : TR: K250 suite et fin

La suite et fin .....

Franck

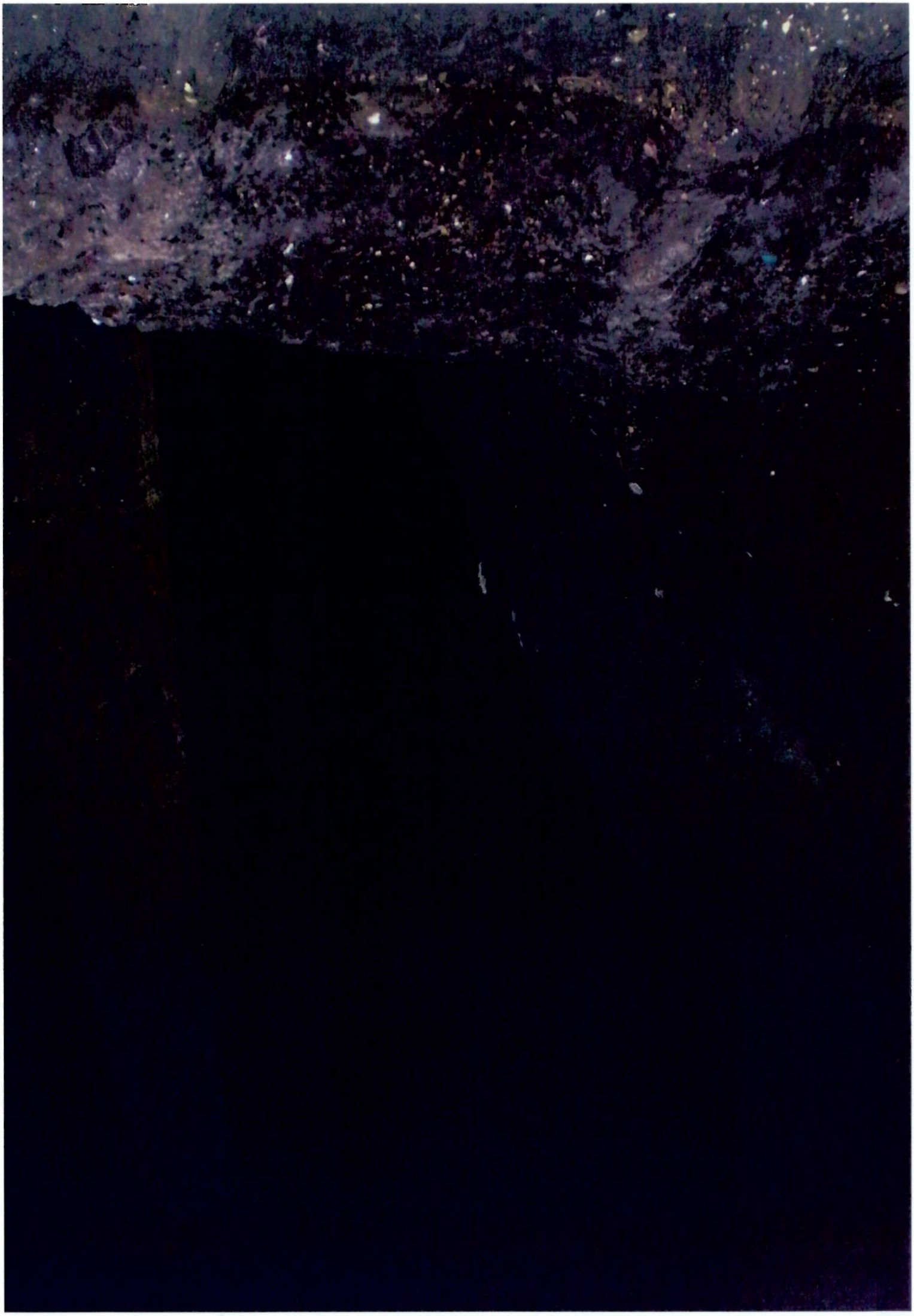
De : Franck Seara
Envoyé : lundi 19 janvier 2009 10:38
À : Jacques GUEPEROUX
Cc : Jean Pierre Lotti
Objet : K250 suite et fin

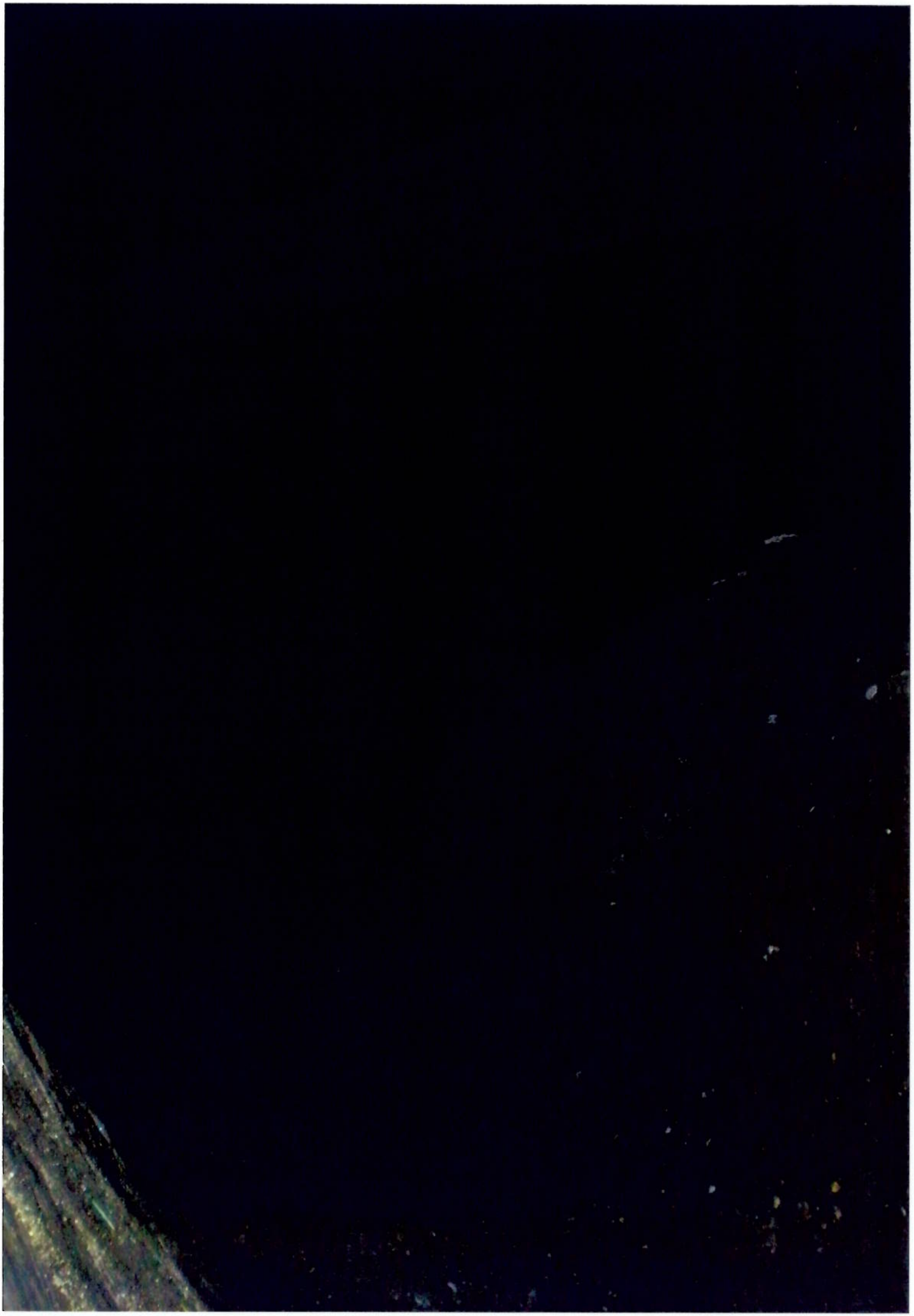
La suite....

075 : l'accès par le trou d'homme,
079 : le côté droit de la paroi à +1,8m,
088 : vue face à la paroi depuis le trou d'homme, avec le talus remarquable sur la gauche,
090 : la corniche sur le côté gauche (imposante).

Cordialement

Franck SEARA





Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:34
À: Bao Tho
Objet: TR: dessin situation K250
Pièces jointes: Numériser0001.jpg

Importance: Haute

De : Franck Seara
Envoyé : mardi 16 décembre 2008 08:01
À : Jean Pierre Lotti
Objet : dessin situation K250
Importance : Haute

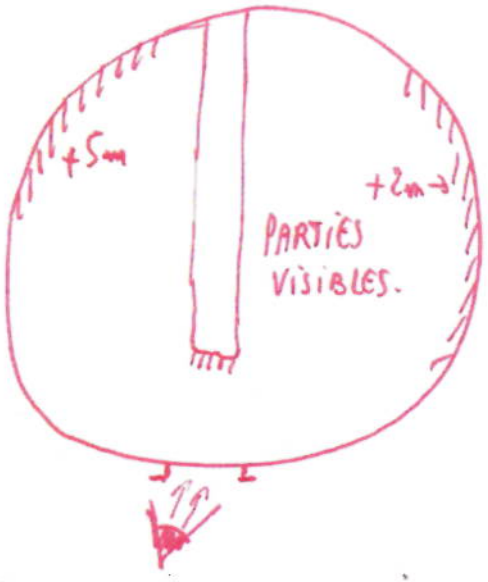
Bonjour Jean-Pierre,

ci-joint, tu trouveras une situation sur le digesteur K250.
J'insiste aujourd'hui avec la foreuse pour casser le résidu solide à l'entrée du piquage et essayer de faire effondrer la matière située en entrant à gauche (talus haut et vertical).

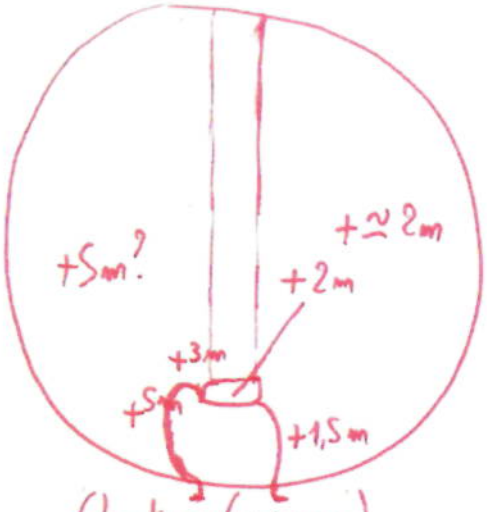
Cordialement

Franck SEARA
Directeur d'exploitation
URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

VUE DESSUS

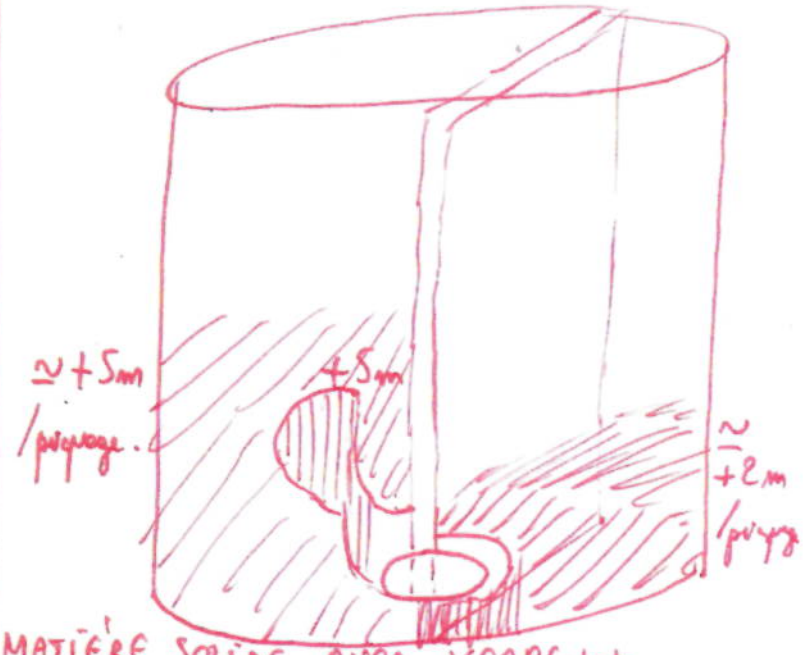


VUE DESSUS



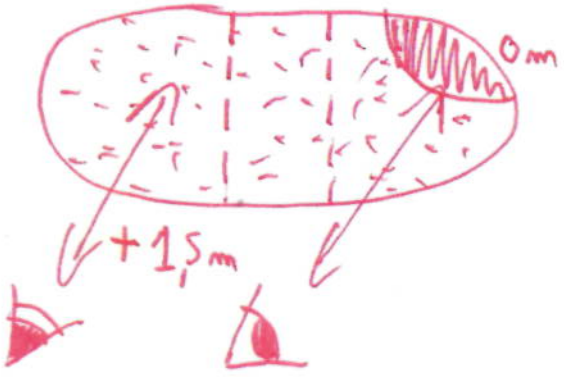
(hauteurs / piquage).

VUE FACE

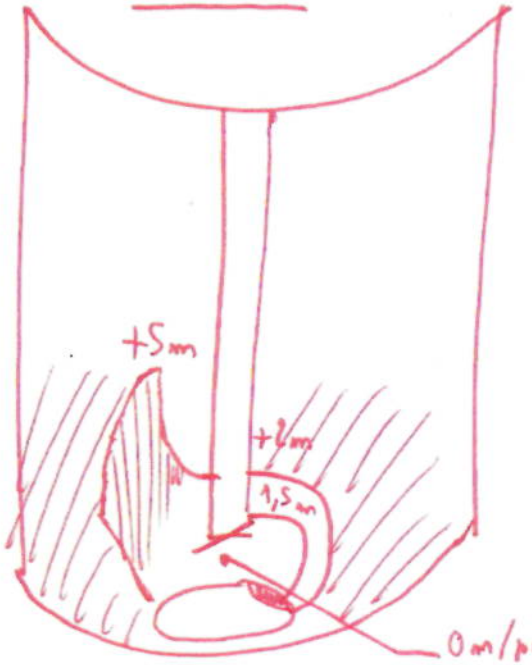


MATIÈRE SOLIDE AVEC VERRE++.

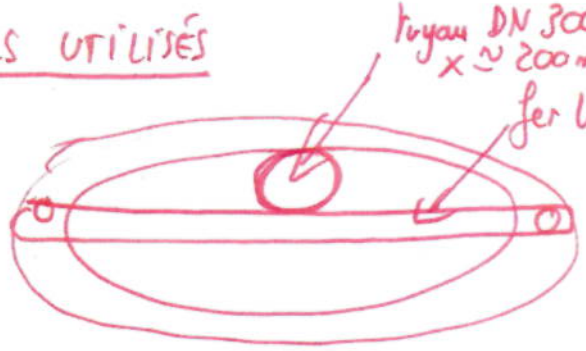
ZOOM VUE FACE



VUE FACE



OUTILS UTILISÉS



Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:33
À: Bao Tho
Objet: TR: photos K250
Pièces jointes: Photo 007.jpg; Photo 008.jpg; Photo 009.jpg; Photo 010.jpg; Photo 016.jpg; Photo 017.jpg; Photo 018.jpg

---

De : Franck Seara
Envoyé : mardi 9 décembre 2008 19:13
À : Jean Pierre Lotti
Objet : photos K250

Comme promis.

Cdtl

Franck SEARA
Directeur d'exploitation
URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

Tél:01.69.00.57.41
Mobile:06.88.84.87.64
f.seara@urbasys.fr

LOCATION SGB
0 825 805
LOCATION SGB
0 825 805 000

774070
6
5

Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:27
À: Bao Tho
Objet: TR: Envoi d'un message : Silo K250 bis.jpg
Pièces jointes: Silo K250 bis.jpg

-----Message d'origine-----
De : Franck Seara
Envoyé : lundi 20 octobre 2008 11:22
À : Jean Pierre Lotti
Objet : TR: Envoi d'un message : Silo K250 bis.jpg

Bonjour Jean-Pierre,

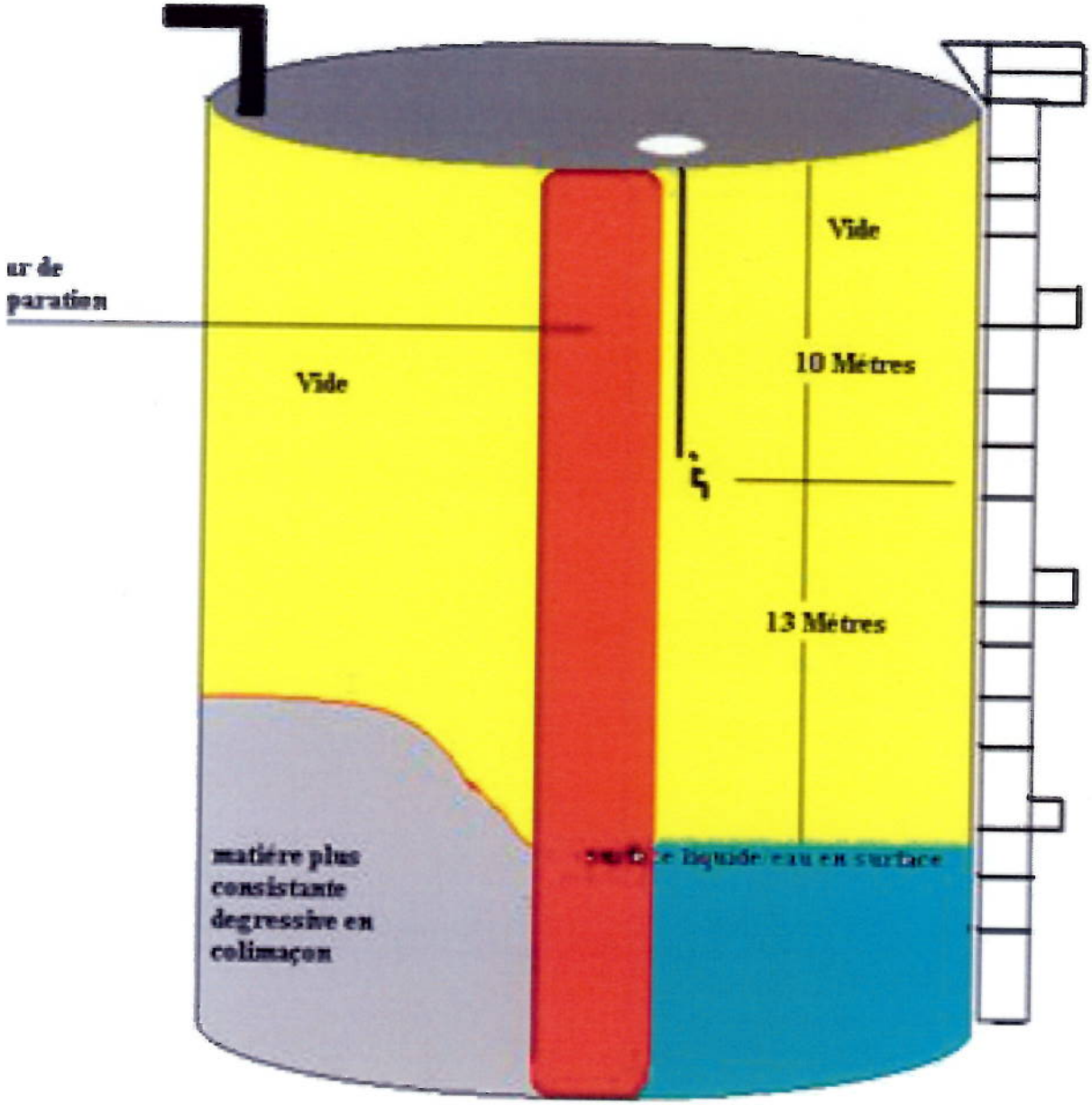
Pour information, une des pièces qui servira à la rédaction du rapport alprobat.
Cordialement

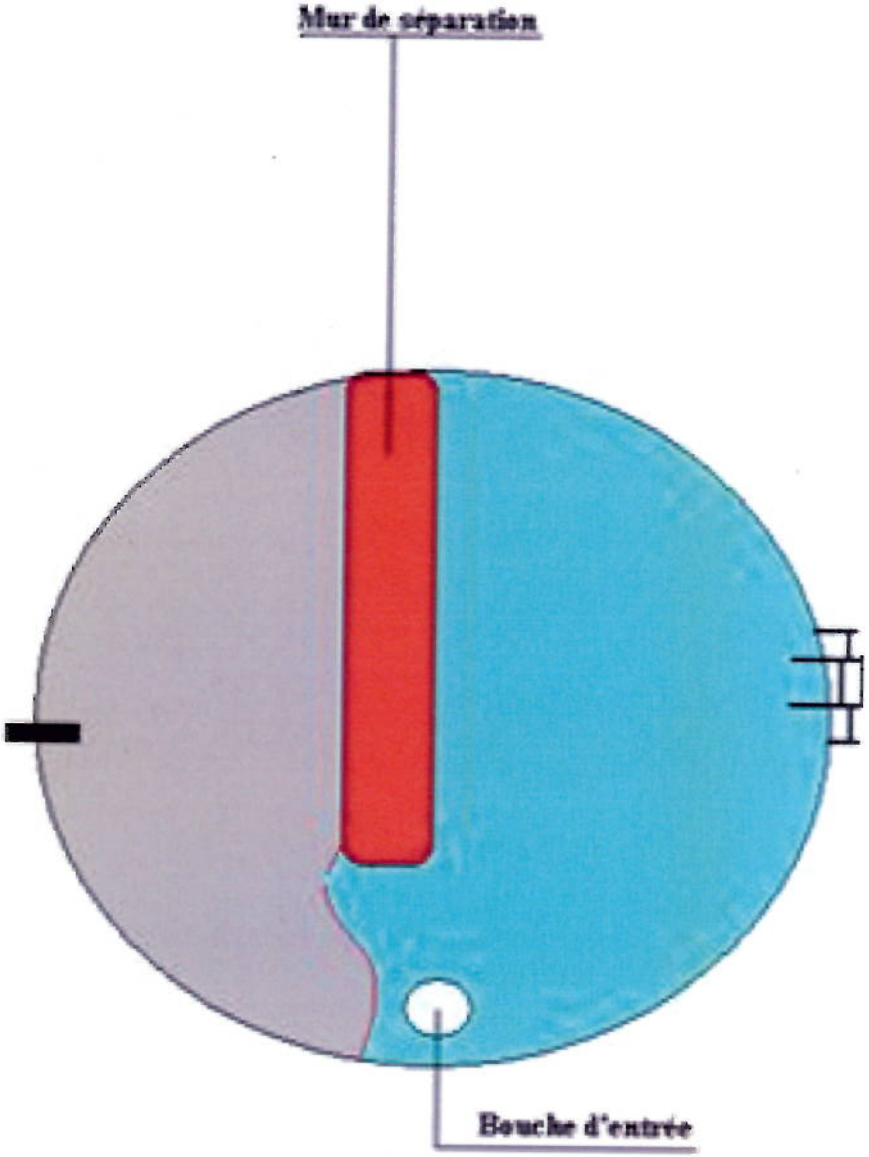
Franck SEARA
Directeur d'exploitation

URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

Tél:01.69.00.57.41
Mobile:06.88.84.87.64
f.seara@urbasys.fr

K 250 HAUTEUR 26 METRES





Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:27
À: Bao Tho
Objet: TR: débouchage et vidage K250
Pièces jointes: Numériser0004.pdf; Numériser0006.pdf

De : Franck Seara
Envoyé : lundi 8 septembre 2008 18:18
À : Jacques GUEPEROUX
Cc : Jean Pierre Lotti; Mathieu Peltier
Objet : débouchage et vidage K250

Bonjour Monsieur Guépéroux,

Je vous fait suivre ci-joint un dossier sur l'historique du digesteur K250 ainsi que les derniers échanges mail à ce sujet.

La situation actuelle est la suivante :

- Nous avons exploré le digesteur K250 en démontant le « T » et en entrant un projecteur ATEX 500 W à l'intérieur. Ce que nous observons à ce jour est indiqué dans le schéma ci-joint,
- Ensuite, nous avons procédé au démontage de la tuyauterie située immédiatement devant la vanne d'introduction au pied du digesteur. En enfonçant et manoeuvrant une barre à l'intérieur, nous nous sommes aperçus que de ce côté, il existe une « cheminée » d'environ 60 à 70 centimètres de diamètre qui se colmate avec du levain plus ou moins épais.
  Hypothèse : il n'y a plus de liquide de ce côté de la paroi ou le liquide est piégé par les amas de matière solide.
  Les essais de tringlage, agitations répétées et utilisation d'un furet se sont révélées infructueux.
  La seule observation faite est que environ ½ M3 de levain coulent tous les deux ou trois jours, lorsque l'on ouvre cette vanne d'introduction.
- Côté extraction haute, le tringlage ne donne rien et la difficulté principale est que la vanne d'extraction haute est coincée fermée (la pelle étant probablement tordue à l'intérieur). Multiples tentatives n'ont pas suffit à débloquer cette vanne.
- Enfin, côté trou d'homme de visite (situé dans l'axe de la paroi, à 1m du fond du digesteur, nous avons procédé au desserrage des boulons du tampon. Après l'avoir écarté d'environ 2 cm, rien ne coule. Cela peut confirmer l'hypothèse de sédimentation ou dépôt de matière solide important à cet endroit.

Par conséquent, c'est sur cet accès que nous orientons notre stratégie de débouchage. J'ai donc fait fabriquer un tampon spécial pour remplacer en lieu et place l'existant. Celui-ci comportera un piquage DN 200 avec un fourreau incliné de 5° afin d'effectuer des carottages. Le but étant de prélever et traverser la matière solide pour purger la matière liquide.

Les risques pour cette opération sont les suivants :

Au moment où nous inverserons les deux tampons (nb : il existe une hauteur de produit liquide de +3 m entre le centre du tampon et le point le plus haut mesuré). Le risque est donc que le talus s'effondre et que la matière s'éboule brutalement,

Au moment où nous procéderons au carottage à travers le piquage DN 200.

Si vous avez une solution plus intéressante, nous sommes preneurs sinon merci de nous donner votre avis sur ce qui est prévu.

Cordialement

Franck SEARA
Directeur d'exploitation
URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

Tél:01.69.00.57.41
Mobile:06.88.84.87.64
f.seara@urbasys.fr

janv 07

RECAPITULATION FONCTIONNEMENT K250

Mois de novembre 2005 à février 2006 : Essais infructueux du débouchage des sorties du digesteur, la matière rentre facilement sans résistance,cependant elle ne peut pas sortir. Le digesteur est donc non opérationnel.

Mois de février 2006 : il est décidé d'inverser l'entrée avec les sorties, dans l'espoir que l'introduction massive de matière fraiche coté sortie repousse un éventuel amoncellement d'inertes. Les tuyauteries ont donc eté adaptées à ce nouveau fonctionnement.
Mars : Début du fonctionnement avec une charge de déchets de 80t .
Avril : chargement 220 t
Mai : chargement 610 t
Juin : chargement 945 t
Juillet : chargement 530 t
Aout : chargement 760 t
A partir de sept :début des travaux de transformation dans l'usine, le chargement se limite au strict minimun pour produire l'autoconsommation en réchauffage du digesteur.
Durant ces premiers mois, les sorties sont testées régulièrement pour savoir si le flux normal peut se rétablir dans le sens normal (à savoir sortie de matière par la sortie et non par l'entrée), c'est seulement en octobre que l'on a pu constater le rétablissement du sens normal.
Durant ces premiers mois, on a pu sortir et entrer par le coté « entrée » très facilement.

OPÉRATIONS POUR LA REMISE EN ROUTE DU K250

juillet 07

Constat : Ce digesteur contient actuellement 2200 m3 de matière, dont environ 800 m3 de levain provenant récemment du K240 (ceci avait été fait pour la remise en route de ce digesteur) .Actuellement, aussi bien en entrée qu'en sortie haute, la matière entre facilement mais ne sort pas. Pour la sortie, la situation demeure la même qu'en novembre 2005, il est fort probable qu'il y ait un amoncellement d'inertes non compactés depuis avant notre prise en charge. Pour les solutions « légères » il ne peut être envisagé qu'un fonctionnement à l'envers comme cela s'est fait depuis un an. D'autre part, l'extraction par l'entrée ayant miraculeusement fonctionné sans le moindre problème depuis un an, et étant donné qu'il n'y a pas eu de grands mouvements de matière côté entrée avant le bouchage, on peut espérer que le problème de ce coté là, soit moins problématique que sur la sortie.

Actions à entreprendre dans l'ordre chronologique :

Dans les jours qui suivent :

- opérations répétées de transferts massifs par effet de chasse, de matière provenant du K240 (jusqu'à ce que la différence de hauteur entre les deux digesteurs soit insuffisante). Chaque chasse d'environ 100 m3 sera suivie d'un cycle de réextraction de la matière et cela jusqu'à ce que les conditions d'extraction antérieures soient retrouvées. Bien entendu, ces opérations se déroulent avec un renforcement des agitations sur le secteur d'entrée.
- Campagne de débouchage des injecteurs et agitations avec du liquide envoyé sous haute pression.
- Débouchage de l'entrée à l'aide d'un furet haute pression. Pour travailler en toute sécurité, il est nécessaire de créer un piquage adéquat sur la canalisation d'entrée pour permettre l'introduction du furet, tout en maintenant la tuyauterie allant jusqu'au collecteur des presses constamment vide pour profiter de l'effet de chasse. (Cette opération ne pourra démarrer que lorsque les travaux de tuyauterie seront exécutés, sachant que les tuyauteurs ont déjà été consulté et sont en train de préparer le devis)

Dans le cas où les tentatives décrites ci-dessus et plusieurs fois répétées s'avèreraient non concluantes, il faudra alors vider en découvrant une partie de la toiture et en insistant d'abord sur les zones entrées sortie de façon à dégager les inertes accumulés sur ces zones et poursuivre par une extraction plus conventionnelle.

urbasys

SIVOM
A l'attention de M. PERES
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

Nos réf. : 070917-2119-FS073

Varennes-Jarcy, le 17 septembre 2007

Objet : Historique du fonctionnement du digesteur K250.

Monsieur le Directeur Général,

Comme nous vous l'avions indiqué lors de nos précédents échanges et réunions, nous vous communiquons par la présente un point récapitulatif sur l'évolution de la situation du digesteur K250 depuis la reprise de l'installation au 1er novembre 2005 et ce jusqu'à fin août 2007.

Dès notre arrivée, le 1er novembre 2005, nous avions la volonté commune (SIVOM-URBASYS) de remettre en fonctionnement ce digesteur qui était inopérant (froid et bouché).
Dès la première semaine de novembre 2005, nous avons réalisé les premiers essais d'extraction de la matière contenue dans ce digesteur, aussi bien par la sortie haute que par la sortie basse ; ceux-ci se sont révélés totalement infructueux malgré nos efforts.
Au cours de la période allant de novembre à décembre 2005, nous avons organisé et réalisé plusieurs campagnes de débouchage des sorties par pompage de la matière depuis l'entrée vers les sorties en faisant fonctionner la pompe de recirculation en sens inverse ; la matière sortait alors du piquage d'entrée et entrait sur les piquages de sortie sans pression excessive. Durant cette période, environ 200 m^3 ont ainsi été transférés.

Mais, à chaque opération, le circuit normal ne se rétablissait pas excepté une seule fois où l'extraction par la sortie s'est maintenue durant une période de 40 minutes.

En janvier 2006, nous avons procédé à l'introduction d'une tige équipée d'un « furet » hydraulique sur la sortie haute du digesteur ; celle-ci pénétrait facilement dans le digesteur, confirmant qu'il n'y avait pas d'obstruction par dépôt d'éléments lourds tels que verres, cailloux ou autres. À cette époque, le débouchage par « furet » hydraulique était donc inadapté puisque durant les deux derniers mois de 2005 il a été possible de transférer de la matière depuis l'entrée vers la sortie, la décision a alors été prise d'inverser le sens de circulation de la matière à l'intérieur du digesteur par modification des tuyauteries.

De février 2006 à février 2007, le système ainsi modifié a fonctionné durant toute cette période, permettant d'introduire et d'extraire sans problème et après chauffage de la matière contenue dans le digesteur de remettre en route biologiquement ce dernier. Ceci nous a permis de méthaniser les déchets triés et de produire du biogaz comme vous avez pu le constater dans nos rapports ou de visu par le fonctionnement des groupes électrogènes. Bien évidemment, de temps à autres, plusieurs manoeuvres ont été réalisées afin de connaître la possibilité ou non de rétablir le circuit dans le sens normal ; aucun résultat positif n'a pu être constaté.
Néanmoins, en octobre 2006, le déversement accidentel de 200m^3 de levain par la sortie du digesteur, à la suite du dysfonctionnement d'un équipement, laissait présager que la sortie était bien débouchée.

Au cours du mois de février 2007, à la fin des travaux prévus dans le contrat de DSP et avant de remettre le digesteur K240 en fonctionnement, la tuyauterie entrée/sortie sur le K 250 a été remise dans sa configuration d'origine. À partir du 15 février, pour remettre en service le digesteur K240 nous avons pompé la matière depuis la sortie du digesteur K250 vers le K240.
Ainsi, fin février, 1400 m^3 levain avait été transféré sans problèmes notables.
A partir du 10 mars 2007, des difficultés à l'extraction sont apparues sur la sortie du K250. En avril, son fonctionnement normal n'était plus possible. Nous vous avons proposé de vider complètement ce digesteur pour s'affranchir définitivement des problèmes liés à la présence de produits indésirables dans la matière. Pour mémoire, dès notre reprise de l'exploitation, nous avons pu constater que cette présence forte d'éléments indésirables provenait du manque de suivi et d'entretien de crible Liwell (toiles déchirées, encrassement, absence totale de graissage sur certains points) de la part du précédent

opérateur. Pour des raisons de communication vous avez souhaité que le digesteur soit remis en service en utilisant l'astuce opératoire de l'année 2006.

La décision fût alors prise de modifier encore une fois la tuyauterie pour, d'une part, introduire par la sortie du K250 et, d'autre part, extraire par l'entrée tout en maintenant le fonctionnement du K240 avec son circuit normal. Les travaux se sont terminés début juin.

À partir du mois de juin 2007, La remise en route de la recirculation sur le K250 après les travaux de modification de tuyauterie a eu lieu. Au bout de quelques semaines, des difficultés sont apparues et la matière ne sortait plus ni par l'entrée ni par la sortie.

Courant juillet 2007, nous avons transféré du levain du K240 vers le K250, tantôt par l'introduction tantôt par l'extraction pour utiliser le système de « chasse » afin de débloquer les piquages.

Durant cette même période, nous avons réalisé plusieurs programmes d'agitations forcées avec une campagne d'injection d'eau sous pression dans le réseau d'agitation. Aucune de ces méthodes n'a donné de résultats satisfaisants.

Après sondages, nous nous sommes aperçus que des matières inertes bloquaient les piquages. Nous avons donc décidé d'entreprendre une campagne de débouchage à l'aide d'un furet haute pression. Pour cela nous avons réalisé des adaptations sur la tuyauterie afin de travailler en toute sécurité. Nous retirons des morceaux de verre du digesteur et pour pouvoir les éliminer plus facilement nous allons une nouvelle fois adapter la tuyauterie.

Nous vous tiendrons, bien évidement, informé des résultats de cette opération en cours de réalisation.

Nous restons à votre disposition et vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur Général, nos respectueuses salutations.

Franck SEARA

Directeur d'Exploitation

URBASYS SAS
Route du Tremblay - F 91480 Varennes-Jarcy - Tel : 0169005741 – Fax : 0169002718
SAS au capital de 200 000 € - RCS Evry 485 007 454 - Code APE 900B – N°TVA : FR64 485 007 454
Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 11 91 06018 91 auprès du préfet de région d'Ile-de-France.

Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: lundi 8 septembre 2008 16:09
À: Bao Tho
Objet: TR: K250

De : Franck Seara
Envoyé : lundi 7 juillet 2008 08:19
À : Jean Pierre Lotti
Objet : K250

Bonjour Jean-Pierre,

Je te fais un résumé sur le digesteur K250 :

- Samedi 28 juin 2008, 3 camions Piffret ont été enlevés du digesteur soit 42 mètres cubes vidangés,
- Lundi 30 juin 2008, José a extrait environ 40 mètres cubes du digesteur,
- Mardi 1 juillet, l'atelier d'extraction était indisponible et les camions Piffret absents,
- Mercredi 2 juillet, de nouveau 3 camions piffret pour un volume de 45 mètres cubes,
- Jeudi 3 juillet, 1 camion Piffret a vidangé une fois (15 mètres cubes) puis plus rien ne sortait du piquage d'entrée sauf du biogaz,

A priori, à cette date, plus aucune matière liquide ne sort du digesteur,

- Dans l'après-midi du 3, nous recommençons le diagnostic et nous apercevons qu'après quelques heures, il sort de nouveau de la matière par le piquage d'entrée,
- Le 4 juillet, nous démontons le T sur le toit du digesteur et contrôlons les niveaux ; à l'aplomb du T (côté extraction) nous constatons environ encore 5 mètres de matière qui par endroit est liquide ! côté introduction (piquage sonde niveau) à priori le niveau est beaucoup plus bas mais difficilement mesurable (du à la présence d'un talus à l'aplomb du piquage et contre la virole, nous avons tenté un débouchage de la sortie à l'aide de notre furet sans que cela donne un résultat,

Bilan : 850 mètres cubes moins 150 mètres cubes soit 700 mètres cubes restent à l'intérieur,

Ce qui est prévu :

Opération de débouchage à la sortie (piquage extraction) à l'aide du furet de Piffret pour tenter d'extraire le volume situé côté extraction,
Injection d'eau sous la matière à priori solide qui stationne entre la paroi et la virole et qui constituerait un barrage (cela contient la matière côté extraction et de façon cyclique, celle-ci descend vers le piquage d'intro (1 mètre cube tous les 24 heures),

Cordialement

Franck SEARA
Directeur d'exploitation

URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: lundi 8 septembre 2008 16:09
À: Bao Tho
Objet: TR: vidange K250 - Varennes
Pièces jointes: Photo 027.jpg; Photo 029.jpg

De : Franck Seara
Envoyé : samedi 28 juin 2008 17:15
À : Jean Pierre Lotti
Cc : Claude Saint-Joly
Objet : vidange K250 - Varennes

Bonjour Jean-Pierre,

Nous avons entamé la vidange à l'aide des camions Piffret dès ce matin. L'opération a débuté à 8h00. Le produit sort sans difficultés pour le moment.
Trois voyages ont été effectués avec vidange du camion à Villeneuve-le-Comte. A chaque fois, il faut compter environ 15 minutes de remplissage à Varennes, 2 heures de voyage AR et 15 minutes de dépotage.

Bilan de l'opération : 42 mètres cubes vidangés (ce qui fait une moyenne de 14 m3 par camion). Notre objectif était 45 donc c'est satisfaisant.
La densité du produit est en moyenne de 1,1

Cordialement

Franck SEARA
Directeur d'exploitation

URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

urbasys

Tél:01.69.00.57.41
Mobile:06.88.84.87.64
f.seara@urbasys.fr

Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: lundi 8 septembre 2008 16:10
À: Bao Tho
Objet: TR: niveau K250 - Varennes

De : Franck Seara
Envoyé : samedi 21 juin 2008 11:39
À : Jean Pierre Lotti
Cc : Claude Saint-Joly
Objet : niveau K250 - Varennes

Bonjour Jean-Pierre,

Ce matin, j'ai mesuré le niveau du K250 à la corde. Voici le résultat :

- Restent 780 mètres cube de matière le 21 juin 2008 (le 13 juin 2008, nous étions à 850 m3). Le niveau côté piquage introduction (c'est-à-dire le côté par lequel nous sortons la matière) paraît homogène.

Cordialement

Franck SEARA
Directeur d'exploitation

URBASYS
Route du Tremblay
91480 VARENNES-JARCY

urbasys

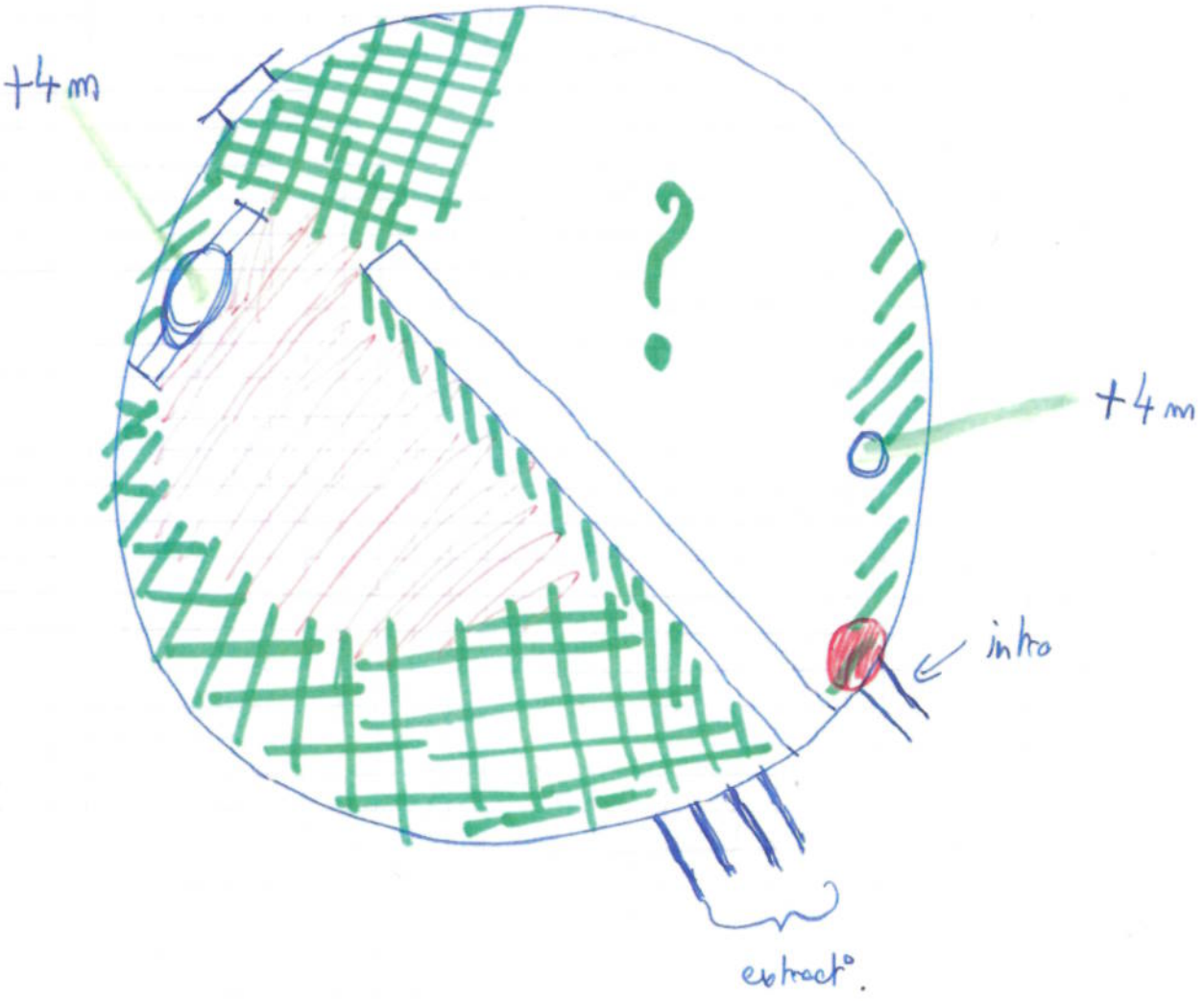
Tél:01.69.00.57.41
Mobile:06.88.84.87.64
f.seara@urbasys.fr

Schéma de principe.

Tôles, matière solide

levain? matière liquide

"cheminée" constatée



Bao Tho

De: Franck Seara
Envoyé: vendredi 10 février 2012 10:27
À: Bao Tho
Objet: TR: vidange K250 - Varennes
Pièces jointes: Photo 027.jpg; Photo 029.jpg

De : Franck Seara
Envoyé : lundi 8 septembre 2008 16:09
À : Bao Tho
Objet : TR: vidange K250 - Varennes

De : Franck Seara
Envoyé : samedi 28 juin 2008 17:15
À : Jean Pierre Lotti
Cc : Claude Saint-Joly
Objet : vidange K250 - Varennes

Bonjour Jean-Pierre,

Nous avons entamé la vidange à l'aide des camions Piffret dès ce matin. L'opération a débuté à 8h00. Le produit sort sans difficultés pour le moment.
Trois voyages ont été effectués avec vidange du camion à Villeneuve-le-Comte. A chaque fois, il faut compter environ 15 minutes de remplissage à Varennes, 2 heures de voyage AR et 15 minutes de dépotage.

Bilan de l'opération : 42 mètres cubes vidangés (ce qui fait une moyenne de 14 m3 par camion). Notre objectif était 45 donc c'est satisfaisant.
La densité du produit est en moyenne de 1,1

Cordialement

Franck SEARA

663 ENQ 91
PIFFRET