



SIVOM

A l'attention de Mr David NADEAU
Route du Tremblay
91480 Varennes-Jarcy

Nos réf. : 111109-02119-FS-L084
FS/BT

Varennes-Jarcy, le 28 octobre 2011

Lettre AR

Objet : situation du BRS 48

Monsieur le Directeur Général,

Lors de nos derniers comités de liaison, nous vous avons une fois encore alertés au sujet de l'état général du BRS 48. En outre, notre dernier courrier référencé 101216-FS-L084 du 16 décembre 2010, appuyé par un rapport d'expertise, faisait déjà état d'une situation préoccupante et vous signalait alors la découverte par Urbasys d'un vice caché.

Suite à ces échanges, vous avez souhaité faire réaliser votre propre expertise au cours du mois d'août 2011 avant d'engager le nouvel investissement afférent avec l'accord de votre assemblée délibérante. Sur ce point, nous souhaiterions, comme cela a déjà été demandé, avoir communication du rapport d'expertise lié.

Dans ce cadre, vous nous avez informés qu'une délibération (ayant pour objet la prise en charge par le SIVOM du renouvellement de ce BRS) serait présentée au cours du conseil syndical de décembre 2011. Par conséquent, en tenant compte du temps nécessaire à la consultation, à l'attribution de la commande, à l'approvisionnement et la réalisation des travaux, nous pourrions dès lors, si les travaux que vous diligentez sont assurés avec toute la diligence nécessaire, envisager l'exploitation d'un nouveau BRS au cours du premier semestre 2013.

Or, vous n'êtes pas sans savoir que cet équipement menace de rompre sur la partie centrale, que nous savons la plus fragilisée. Au cours de la semaine dernière, un nouveau phénomène inquiétant est apparu, à savoir que le corps mécano-soudé (dans sa partie centrale) se fissure dangereusement dans

URBASYS SAS

Route du Tremblay - F 91480 Varennes-Jarcy - Tél. : 0169005741 – Fax : 0169002718
SAS au capital de 220 000 € - RCS Evry 485 007 454 - Code APE 3821Z – N°TVA : FR64 485 007 454

Membre B11109-02119

Chemin d'accès : \\Documents and Settings\b.deschamp\Mes documents\SIVOM-111109-02119-FS-L084-brs48.docx



le sens circulaire. La rupture du corps mécano-soudé est, de notre point de vue, imminente et est la conséquence directe du dépassement de la durée de vie.

Après consultation de nos fournisseurs et de la Direction Technique d'Urbaser Environnement, il s'avère que la seule solution technique susceptible de prolonger la durée de vie de cet équipement jusqu'à son renouvellement par le SIVOM n'est plus celle que nous vous avons présentée en comité de liaison du 7 septembre 2011. En effet, l'état de dégradation avancé du BRS 48 fait que la situation évolue de jour en jour et que nous avons dû adapter nos solutions techniques plusieurs fois.

Plus en détail, ces travaux consisteraient au remplacement de la partie centrale du corps mécano-soudé ; c'est-à-dire les 24 mètres de virole qu'il y a entre les deux bandages. Bien évidemment, comme nous l'avons déjà précisé à plusieurs reprises, ces travaux, qui auraient lieu sur un équipement exploité dans des conditions optimales, mais dont la durée de vie normale est largement dépassée (période d'amortissement de 20 ans), et dont l'état réel s'est révélé être dégradé, devront être réalisés hors GER.

Pour votre information, la solution que nous vous conseillons de mettre en œuvre peut intervenir dans les plus brefs délais (sous quatre mois à compter de la commande) pour un montant en cours de chiffrage d'environ 560 000 € HT.

Dès lors, nous vous saurions gré de bien vouloir nous confirmer en urgence votre position sur le remplacement du tronçon défectueux de cet ouvrage.

Veillez accepter, Monsieur le Directeur Général, nos respectueuses salutations.

Franck SEARA

Directeur d'Exploitation

copie : JP Lotti, Directeur Général

URBASYS SAS

Route du Tremblay - F 91480 Varennes-Jarcy - Tél. : 0169005741 – Fax : 0169002718
SAS au capital de 200 000 € - RCS Evry 485 007 454 - Code APE 900B – N°TVA : FR64 485 007 454