

Étanchéité d'ouvrages d'art

Membranes bitumineuses adhérentes



► Plus de 30 ans de recul avec plusieurs millions de m² de références.

► Nos systèmes adhérents sont conformes aux prescriptions des fascicules 67 titre I et titre III du CCTG et bénéficient d'avis techniques délivrés par le SETRA.

► Leur mise en œuvre est adaptée aux contraintes du chantier et peut être mécanisée.

► Excellente résistance à la fissuration du support

Emplois :

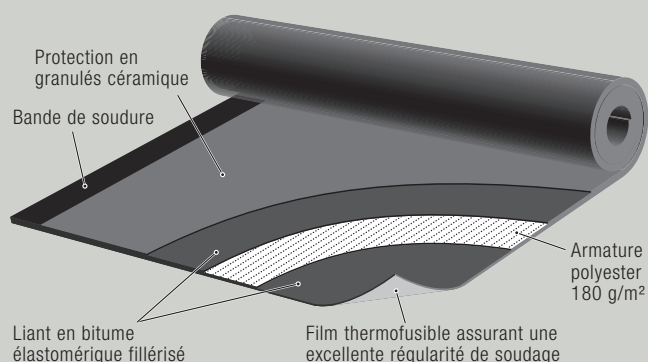
- Étanchéité de ponts-routes
- Étanchéité de dalles de couverture de tranchées couvertes
- Étanchéité de parkings

Étanchéité d'ouvrages d'art

Membranes bitumineuses adhérentes

Parafor Ponts

Membrane adhérente au support recevant directement la couche de roulement



- ▶ pas de surcharge sur l'ouvrage : l'étanchéité pèse 5 kg/m².
- ▶ rapidité d'exécution.
- ▶ coût économique.
- ▶ permet une circulation légère de chantier.
- ▶ Parafor Ponts constitue une excellente interface entre enrobés et béton et limite le risque de glissement des différentes couches.

Conditionnement

- Rouleau standard : 1 m x 8 m
- Poids : 49 kg

D'autres conditionnements en 1 m de large sont possibles pour des applications mécanisées.

Description

Parafor Ponts est une membrane de la famille des « feuilles préfabriquées monocouches (FPM) » définie dans le fascicule 67 titre 1^{er} du CCTG. Elle bénéficie d'un Avis Technique pont route délivré par le SETRA.

Parafor Ponts est soudée en plein sur le tablier béton préalablement enduit de Siplast Primer et peut être utilisée dans certaines conditions sur un ouvrage métallique.

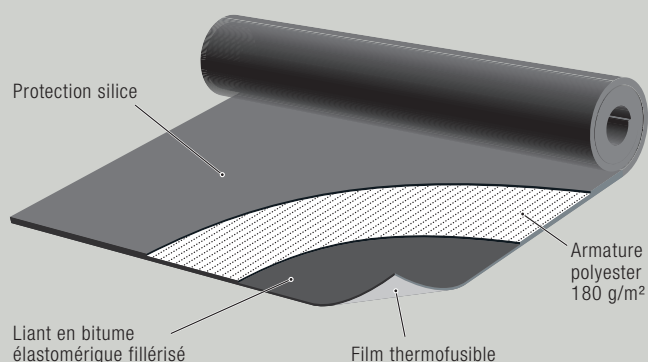
Parafor Ponts reçoit directement la couche d'enrobé sans couche de protection.

Documents de référence

- Avis Technique ouvrages d'art délivré par le SETRA.
- Cahier des charges de pose Siplast.

Paraforix

Membrane adhérente au support recevant une protection en asphalte



- ▶ Dès réalisation de la couche d'asphalte, l'ouvrage peut recevoir une circulation de chantier.
- ▶ L'étanchéité est moins sensible aux gonfles et dans les périodes chaudes, il est possible de mettre en place une peinture acrylique blanche pour limiter les effets de la température.
- ▶ L'armature polyester du Paraforix confère davantage de souplesse que les armatures en voile de verre. Le matériau est plus facile de mise en œuvre et sa résistance à la fissuration est sans commune mesure.
- ▶ L'utilisation de ce système limite les coûts d'entretien de l'ouvrage, puisqu'il est possible de reprendre la couche de roulement sans affecter l'étanchéité.

Conditionnement

- Rouleau standard : 1 m x 10 m
 - Poids : 43 kg
- D'autres conditionnements en 1 m de large sont possibles pour des applications mécanisées.

Description

Paraforix est une membrane de la famille des « feuilles préfabriquées sous asphalte (FPA) » définie dans le fascicule 67 titre 1^{er} du CCTG. Elle bénéficie d'un Avis Technique pont-route délivré par le SETRA.

Paraforix est soudée en plein sur le tablier béton préalablement enduit de Siplast Primer.

Paraforix reçoit ensuite une couche de protection en asphalte gravillonné généralement de type AG3 avant l'exécution de la couche de roulement.

Documents de référence

- Avis Technique ouvrages d'art délivré par le SETRA.
- Cahier des charges de pose Siplast.

Étanchéité d'ouvrages d'art

Membranes bitumineuses adhérentes



Jet Pont

La mécanisation de la mise en œuvre



L'enjeu pour l'étanchéité est d'apporter une solution fiable et performante dont la mise en œuvre respecte le planning du chantier. Siplast apporte cette solution avec la machine Jet Pont.

- ▶ une régularité du soudage et du marouflage permettant d'atteindre une qualité de mise en œuvre continue.
- ▶ une cadence de mise en œuvre supérieure à 1 000 m²/jour, hors intempéries.
- ▶ une diminution du nombre de joints entre lés d'étanchéité.

La machine Jet Pont en quelques chiffres :

- poids de la machine : 3 t.
- bobines d'étanchéité : longueur 150 à 200 m, 900 kg environ ;
- matériaux adaptés : Parafor Ponts, Paraforix et Mistral C.
- cadence supérieure à 1 000 m²/jour.
- consommations :
 - ▶ gazoil : 30 l/jour.
 - ▶ gaz : 140 kg/jour.