

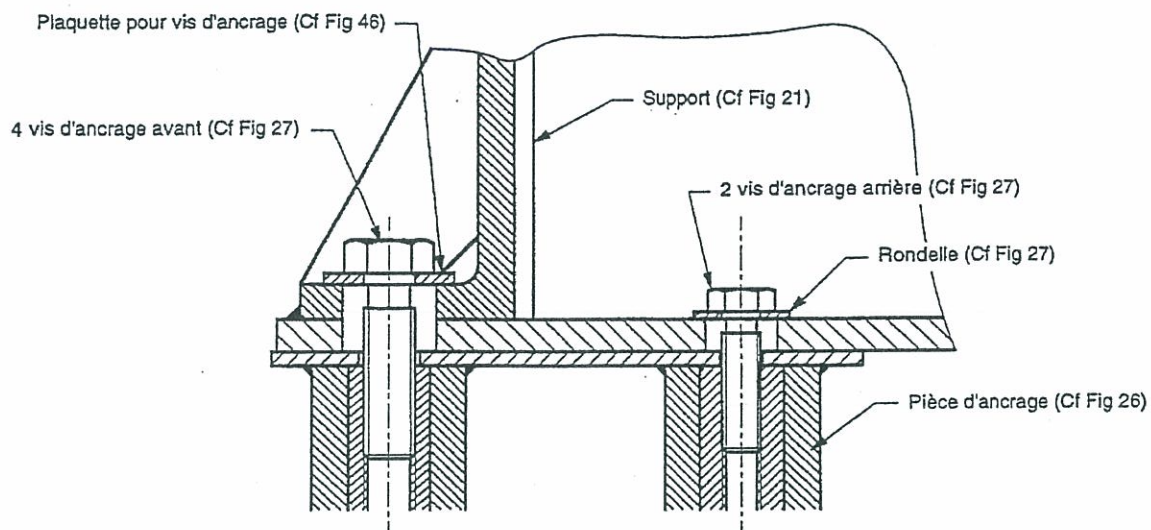


Figure 7 — Montage du support

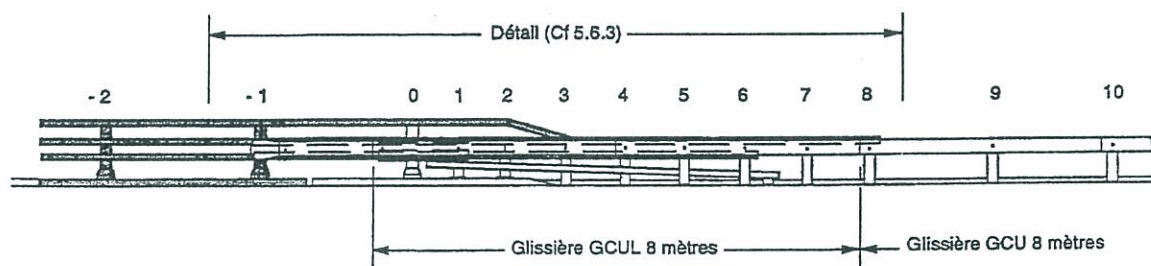


Figure 8 — Raccordement barrière BN4-glissière — Principe

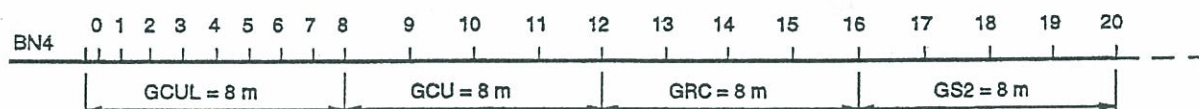
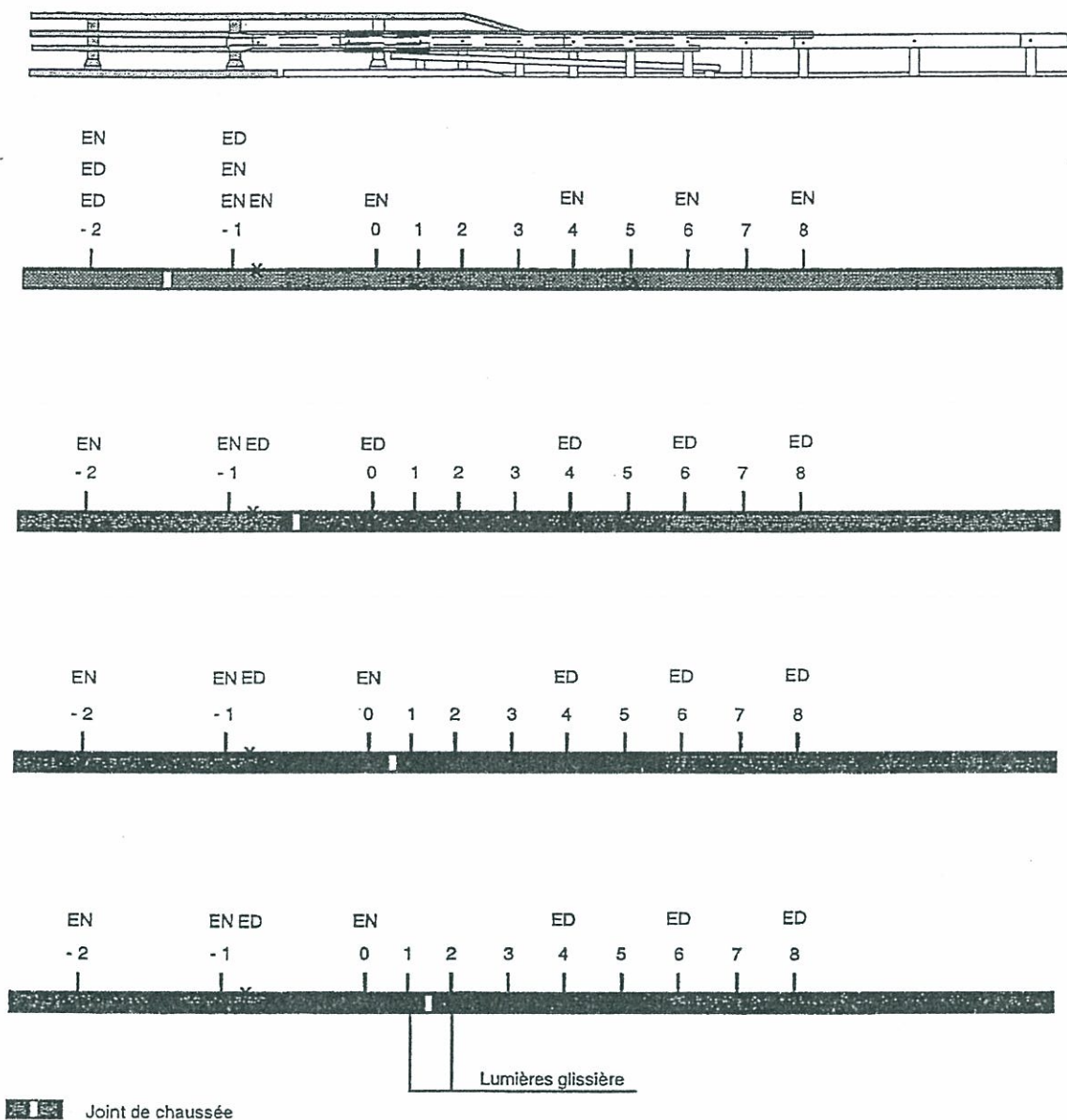


Figure 9 — Raccordement barrière BN4-glissière — Renforcement de la glissière



* La dilatation se fait par des manchons de dilatation (§5.4) à la liaison entre les lisses pour la lisse supérieure entre -1 et 0 et pour les lisses moyenne et inférieure entre -2 et -3.

EN : étrier normal

ED : étrier de dilatation

Choix des étriers de dilatation et normaux en fonction de la position du joint de chaussée

Figure 10 — Raccordement barrière BN4-glissière —
Position des étriers de dilatation en fonction de la position du joint de chaussée

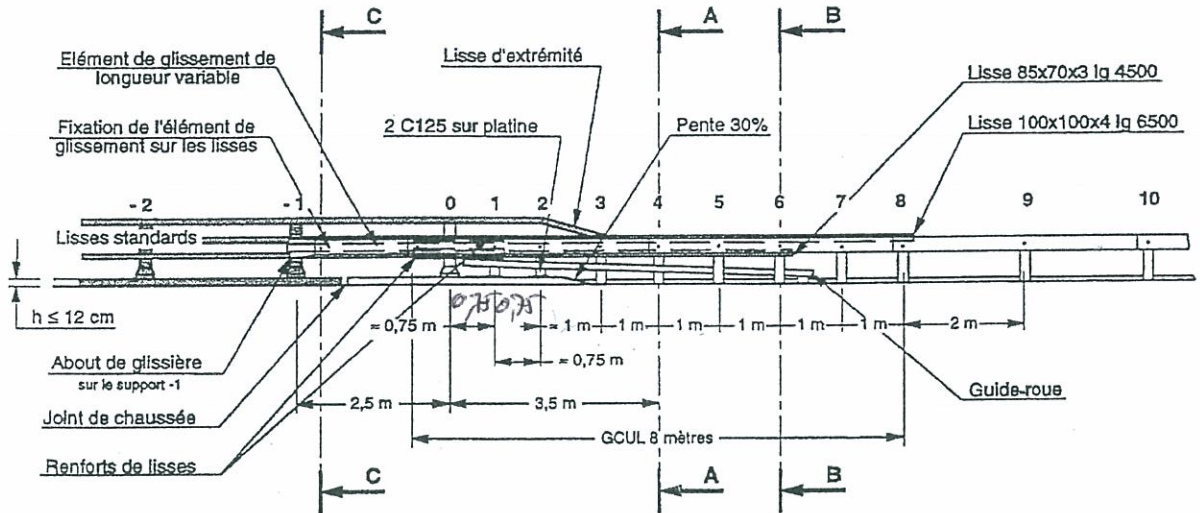


Figure 11 — Raccordement barrière BN4-glissière — Élévation

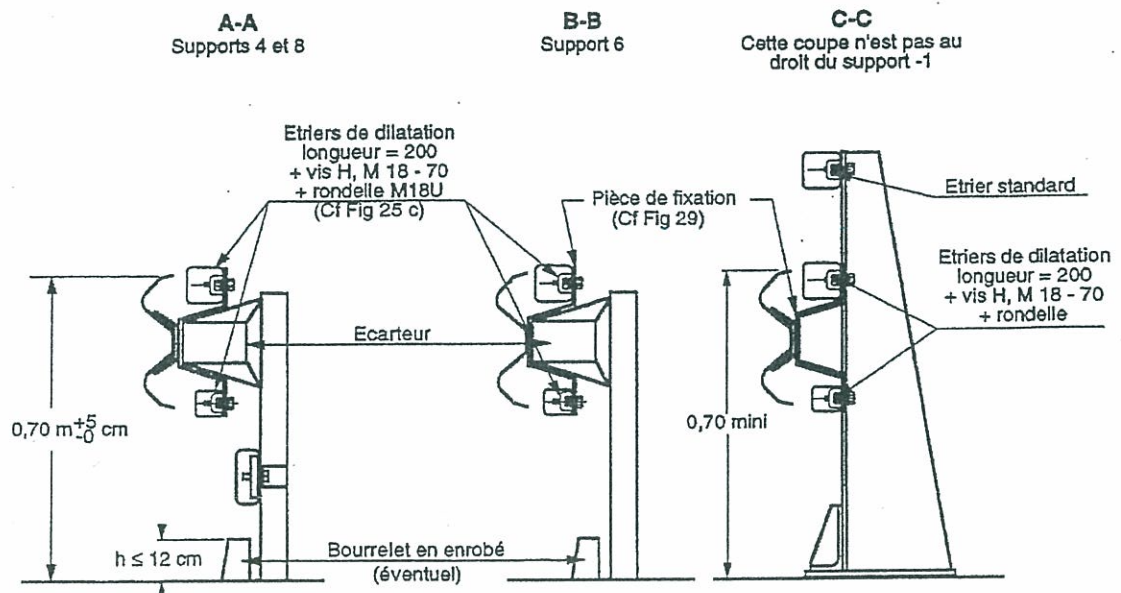


Figure 12 — Raccordement barrière BN4-glissière — Coupes

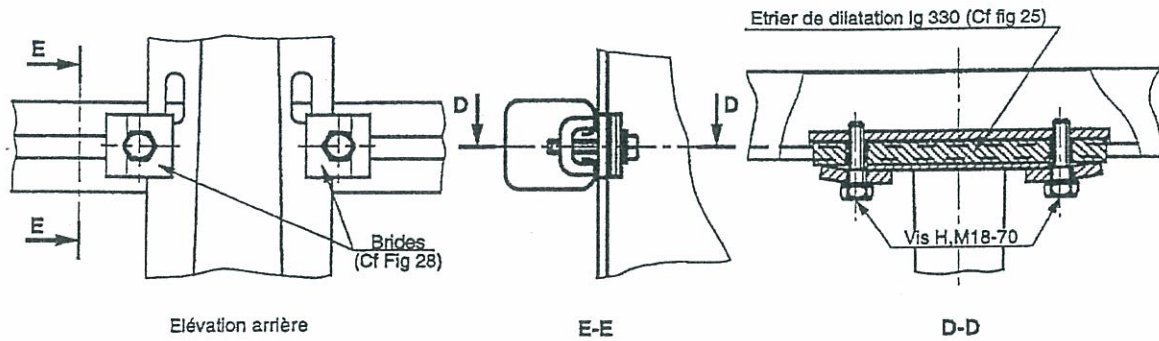


Figure 13 — Raccordement barrière BN4-glissière —
Fixation réglable des lisses

Dimensions en millimètres

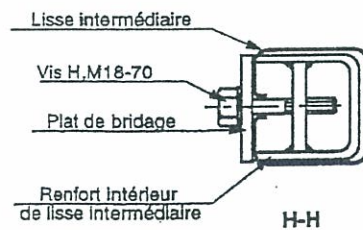
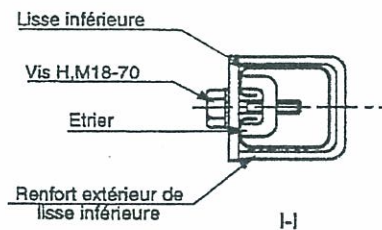
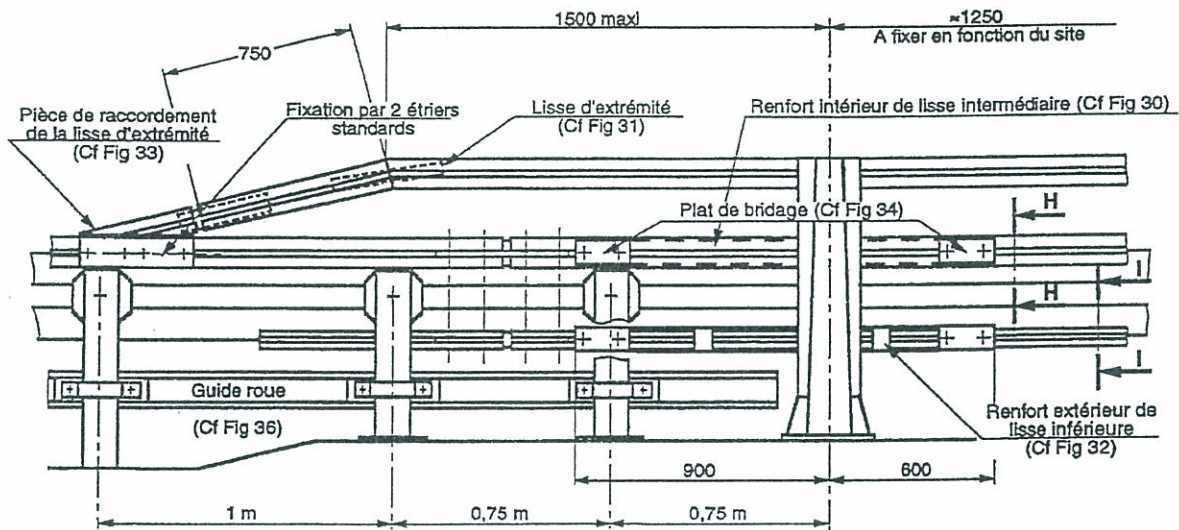


Figure 14 — Raccordement barrière BN4-glissière — Extrémité de la barrière BN4

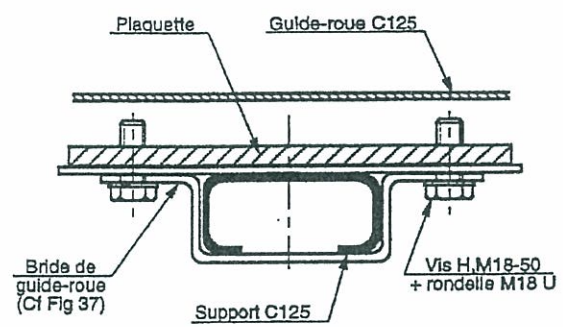
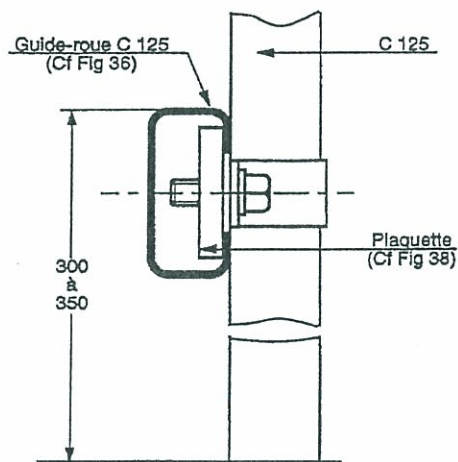
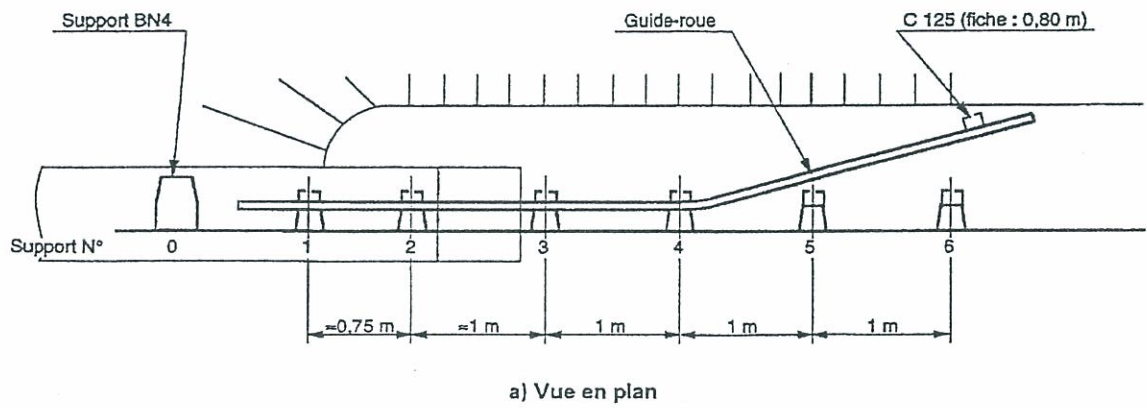


Figure 15 — Raccordement barrière BN4-glissière — Montage du guide-roue