T.C Projet technique du Délégataire

T.C.1 INTÉGRATION ARCHITECTURALE ET PAYSAGÈRE DES OUVRAGES

Sommaire :

- Vue générale 3D
- Texte de présentation
- Diverses vues 3D
- Implantation générale. Vue en plan
- Implantation sur le site
- Coupe 1
- Coupe 2
- Coupe 3
- Accueil et circuit de visite
- Bâtiment administratif et visiteurs
- Bâtiment ateliers et locaux sociaux

CAHIER ARCHITECTURAL REVISE

TRANCHE FERME | UNITE DE BASE + BOUES + METHANISATION. VUE GENERALE 3D

COMMUNAUTE URBAINE
MARSEILLE
PROVENCE METROPOLE

AAPC N° 2004/42 - DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC-CONCEPTION, FINANCEMENT, RÉALISATION ET EXPLOTATION D`UN ENSEMBLE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS COMPRENANT EN PARTICULIER UNE UNITÉ DE TRAITEMENT THERMIQUE AVEC VALORISATION ÉNERGETIQUE D`UNE CAPACITÉ NOMINALE DE 300.000 T/AN.

urbaser

VALORGA INTERNATIONAL

s'pace architectes associés

Le projet de la communauté urbaine «Marseille Provence Métropole » pour son centre de valorisation des déchets ménagers, s'inscrit dans une longue suite de revirements et de remises en cause, pour finalement aujourd'hui afficher des objectifs clairs en terme de quantités, de qualité de traitement, de respect des facteurs environnementaux et de priorités.

De plus ce projet dispose d'un site d'implantation particulièrement homogène et fiable puisqu'il s'agit du complexe industriel portuaire de Fos-sur-Mer.

Pour bien concevoir un tel centre encore faut-il discerner les véritables enjeux et les traiter dans une approche systémique. Le concept de « développement durable » trouve ici une véritable justification.

Il est évident que les craintes, tout à fait légitimes, de nos concitoyens, face à certaines filières technologiques sont à considérer en priorité. Que vaudrait, en effet, une conscience environnementale, si elle n'était dédiée au bien être de chaque individu ?

Nous pouvons qualifier ce projet à la fois d'industriel et de citoyen, à la fois de technique et d'humain, à la fois d'artificiel et de naturel.

Pour nous aider à structurer notre pensée d'architecte (celui qui propose une organisation de l'espace et qui projette les bâtiments en arrêtant des formes, des solutions constructives, des matériaux et des ambiances), nous avons cherché à optimiser le bilan du projet dans quatre domaines :

_ Bilan «Matières » qui concerne à la fois les fonctions de recyclage et de valorisation attachées au traitement des déchets, et les choix d'implantation et de construction qui doivent favoriser l'éco-construction et faciliter ainsi l'optimisation et la rationalisation, sources d'économies.
_ Bilan « Energie - Transports » en ne négligeant aucune piste présente ou future telle que le transport par voie fermée de tous les déchets sans exception mais aussi des mâchefers, du compost et des différents produits sortants, ou bien encore telle qu'une « toujours possible » solution maritime.
_ Bilan de la « Ressource Eau » en radicalisant la réponse architecturale et urbaine du projet - la totalité des surfaces imperméabilisées est traitée grâce à une option « lagunage industriel » sur site. La rigueur totale est adoptée pour introduire la notion de fosses à double coque, seule solution connue pour garantir l'absence d'infiltrations et de pollution.
_ Bilan «Usage » qui s'articule autour de la notion de citoyenneté. Ouvrage de service public, il s'ouvre au public et s'attache à démontrer ses qualités de sécurité, de clarté, de transparence, d'évolutivité et de réactivité.

Ces quatre grands composantes ont guidé notre travail.

Les voies ferrées, au nombre de quatre, pour que puisse être valorisé ce mode de transport en « sortie » et non pas, seulement en « entrée », ne sont jamais franchies par les véhicules, sécurité oblige.

Les ponts roulants eux-mêmes ne surplombent jamais directement les zones de manœuvre des camions. Les fosses, traitées selon un système de chapelet où chacune d'elle est polyvalente, sont à l'image de cette évolutivité co-jacente de cette notion de réversibilité que nous devons garantir. L'ordre d'implantation des différentes lignes de traitement depuis les déchets verts jusqu'au tri sur collectes sélectives, est lui-même dicté par ce souci de bien gérer les ruptures de charge tout en multipliant les possibilités et en validant la sécurité des hommes.

Méthanisation et incinération cohabitent pour se compléter. L'impact de cette dernière technologie se trouve adoucie par le traitement proposé en deux entités (solution que nous avons déjà réalisée avec succès en France et en Grande Bretagne).

La cohérence de la répartition des divers traitements en fonction du monde d'alimentation en provenance des trains, ou des camions ou bien encore en provenance des chaînes de traitement les unes vers les autres (comme par exemple les refus sur le prétraitement des ordures grises acheminées par tapis vers la fosse haute des incinérateurs), possède une seconde vertu : celle d'apporter la compacité que nous souhaitons pour alléger le coût de la construction et améliorer ainsi le bilan « matières » du bâti, et pour contrôler la qualité des volumes et des espaces.

Se dégage finalement, au cœur du projet, une vaste zone plus ouverte, en forme de rectangle de 100m par 200m, qui règle le problème souvent rencontré dans les zones industrielles des espaces résiduels entre les bâtiments ; un seul espace représentatif de l'identité et de l'activité du Centre est ainsi mis en forme.

Ce dispositif nous permet d'organiser un circuit pour les visiteurs qui prend une dimension exceptionnelle - mais n'est ce pas là, le véritable enjeu final : faire en sorte que tout un chacun perçoive la nécessité d'un tel équipement et surtout ressente une certaine fierté face à un outil particulièrement bien maîtrisé.

La galerie offre un accès visuel, en toute sécurité, à chaque fonction du centre : compost, mâchefer, turbine, traitement des fumées, incinération, méthanisation, tris et même grâce à une antenne constituant un lien avec la salle de contrôle, le hall de déchargement des trains vers les fosses circulaires.

Il est possible d'évoquer l'image d'un parc technologique. L'accueil du public, combiné avec l'administration centrale peut devenir une véritable vocation pour ce centre. Il faut imaginer le visiteur ou le groupe d'enfants, cheminant sur la galerie et découvrant à quel point la technologie d'aujourd'hui est dédiée aux problèmes environnementaux.

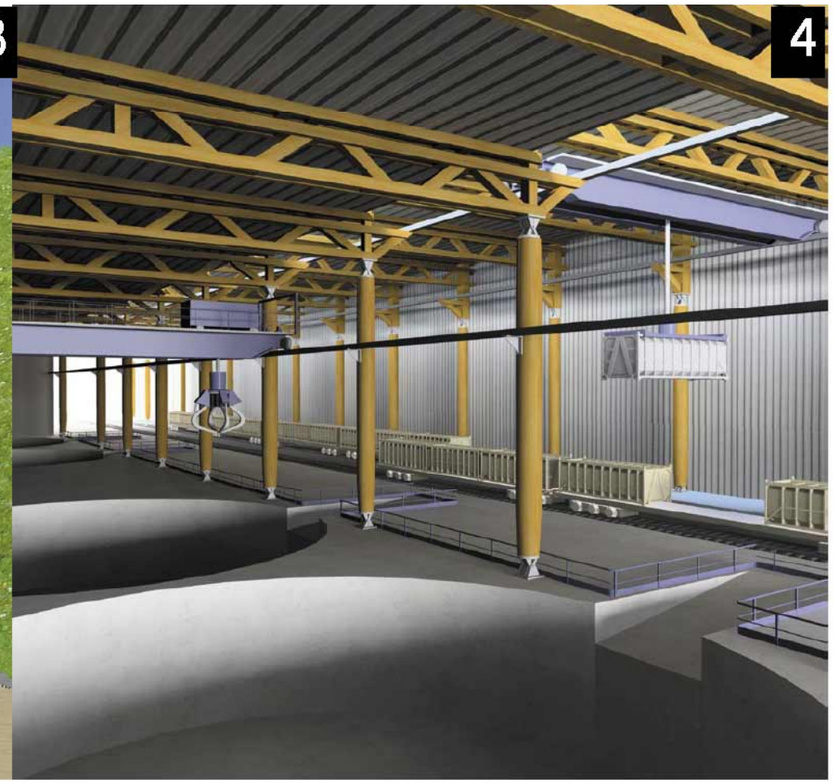
Encore fallait-il faire la démonstration que les pouvoirs publics s'appliquaient à eux-mêmes les lois issues de la conscience environnementale.

Ainsi toitures et routes deviendront-elles, à une échelle industrielle, des collecteurs d'eau pour alimenter un bassin et un canal de traitement naturel : véritable système de « lagunage industriel » - C'est une belle référence qui doit réconcilier la notion de « traitement industriel » parfois barbare, avec chacun d'entre nous.

Un petit morceau du vaste territoire du complexe industrialo - portuaire de Fos-sur-mer, devient ainsi une vitrine avec ses toitures végétalisées, son canal fonctionnel, sa gare innovante, son parc technologique et son ambiance de modernité maîtrisée.

Il doit pouvoir symboliser la réconciliation des défenseurs de la nature avec les technologies les plus sures.

Jean Robert MAZAUD
Architecte - Octobre 2004

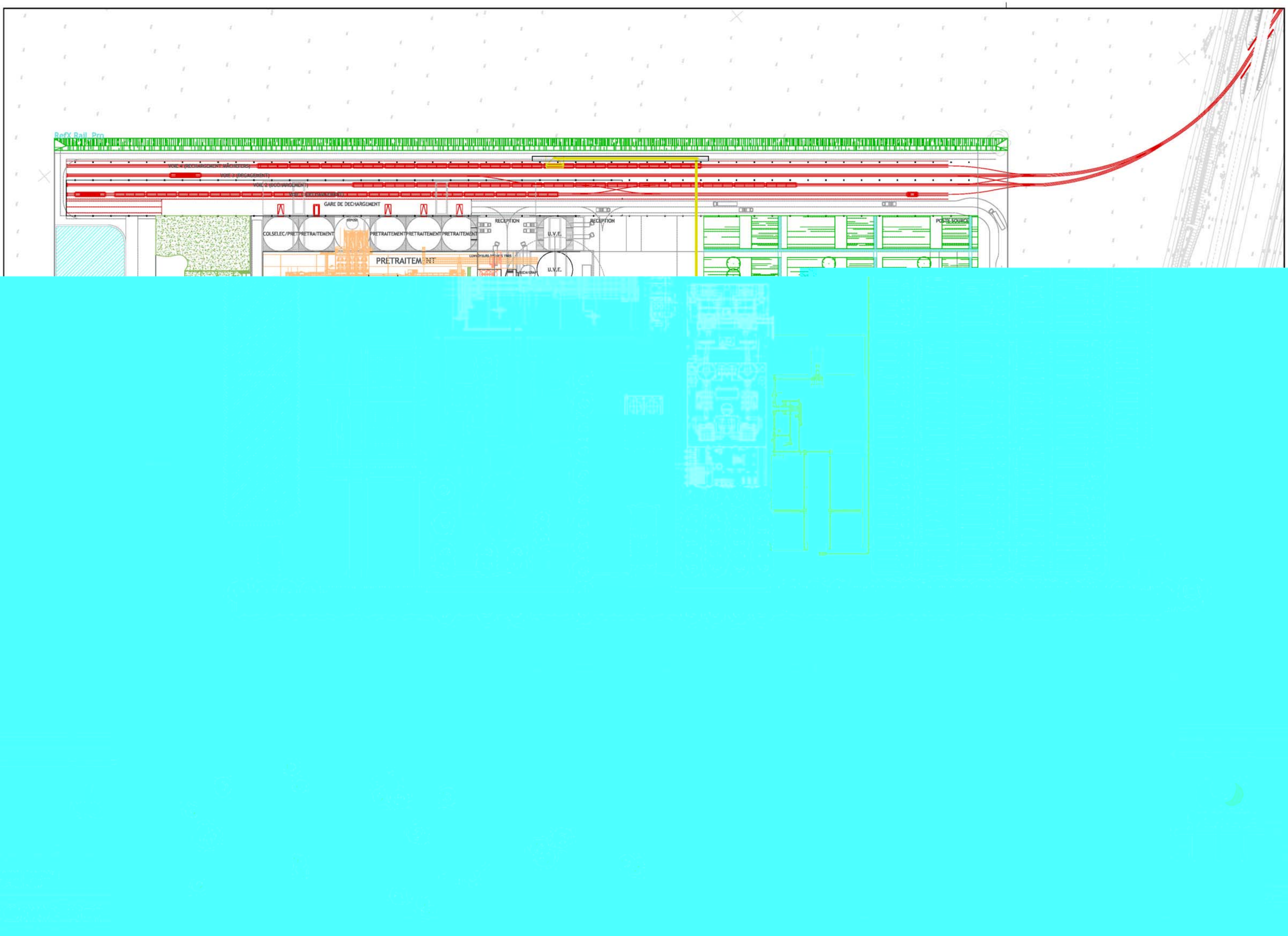


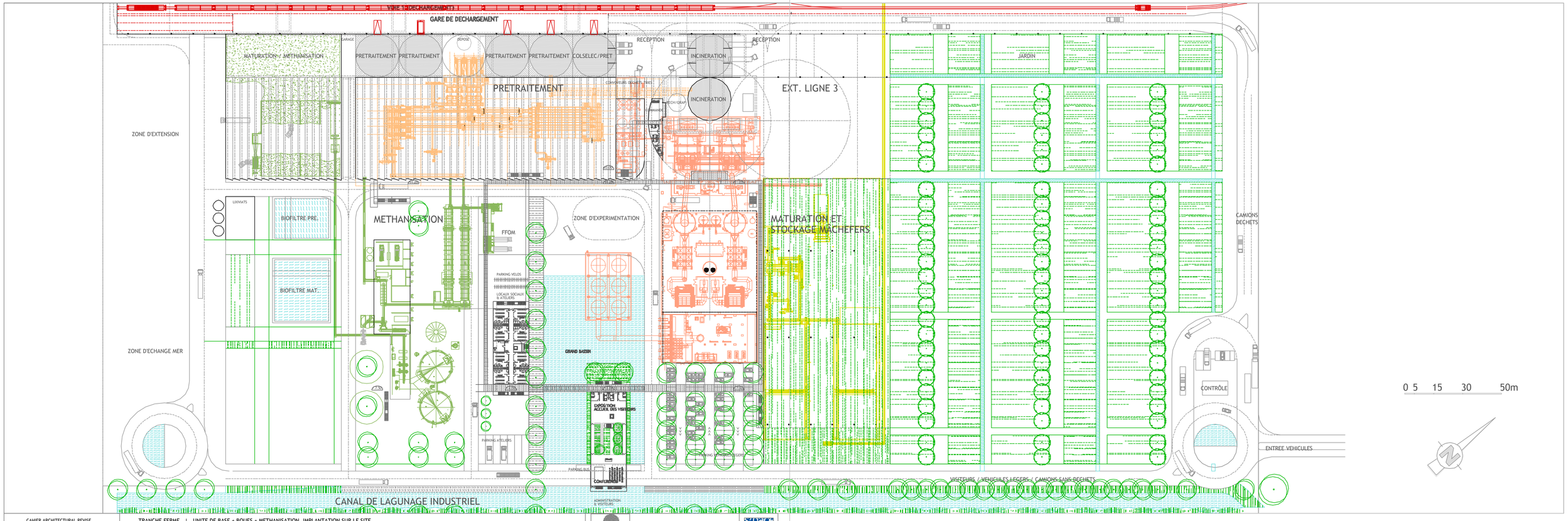
CAHIER ARCHITECTURAL	TRANCHE FERME | UNITE DE BASE + BOUES + METHANISATION. DIVERSES VUES 3D
COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE	AAPC N° 2004/42 - DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC-CONCEPTION, FINANCEMENT, RÉALISATION ET EXPLOTATION D`UN ENSEMBLE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS COMPRENANT EN PARTICULIER UNE UNITÉ DE TRAITEMENT THERMIQUE AVEC VALORISATION ÉNERGETIQUE D`UNE CAPACITÉ NOMINALE DE 300.000 T/AN.

urbaser

VALORGA INTERNATIONAL

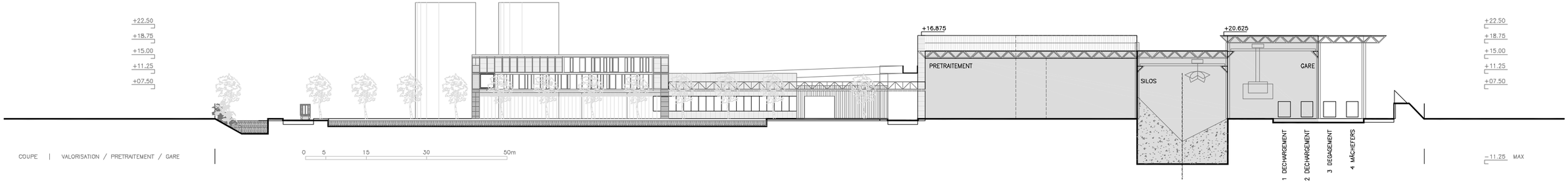
s'pace architectes associés


RefX Rail_Pro
VOIE 4 (DECHARGEMENT MACHEFERS)
VOIE 3 (DEGAGEMENT)
VOIE 2 (DECHARGEMENT)
GARE DE DECHARGEMENT
COLSELEC/PRET
PRETRAITEMENT
DEPOSE
PRETRAITEMENT
PRETRAITEMENT
PRETRAITEMENT
PRETRAITEMENT
RECEPTION
U.V.E.
RECEPTION
U.V.E.
POSTE SOURCE



CAHIER ARCHITECTURAL REVISE	TRANCHE FERME | UNITE DE BASE + BOUES + METHANISATION. IMPLANTATION SUR LE SITE
COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE	AAPC N° 2004/42 - DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC-CONCEPTION, FINANCEMENT, RÉALISATION ET EXPLOTATION D`UN ENSEMBLE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS COMPRENANT EN PARTICULIER UNE UNITÉ DE TRAITEMENT THERMIQUE AVEC VALORISATION ÉNERGETIQUE D`UNE CAPACITÉ NOMINALE DE 300.000 T/AN.

urbaser | VALORGA INTERNATIONAL | S'PACE ARCHITECTURE



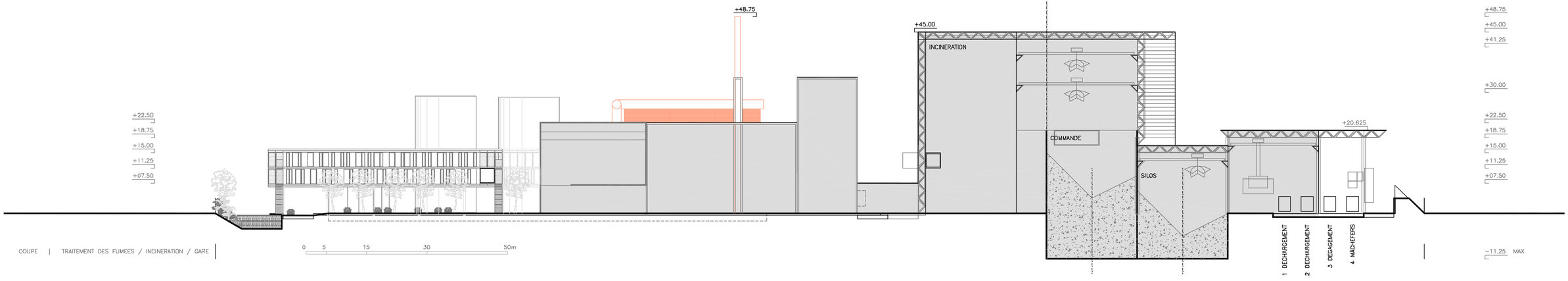
COUPE | VALORISATION / PRETRAITEMENT / GARE

CAHIER ARCHITECTURAL REVISE	TRANCHE FERME	UNITE DE BASE + BOUES + METHANISATION. COUPE 1
COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE	AAPC N° 2004/42 - DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC-CONCEPTION, FINANCEMENT, RÉALISATION ET EXPLOTATION D'UN ENSEMBLE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS COMPRENANT EN PARTICULIER UNE UNITÉ DE TRAITEMENT THERMIQUE AVEC VALORISATION ÉNERGETIQUE D'UNE CAPACITÉ NOMINALE DE 300.000 T/AN.

urbaser

VALORGA INTERNATIONAL

S'PACE ASSOCIATION



COUPE | TRAITEMENT DES FUMEES / INCINERATION / GARE

0 5 15 30 50m

CAHIER ARCHITECTURAL REVISE

COMMUNAUTE URBAINE
MARSEILLE
PROVENCE METROPOLE

TRANCHE FERME | UNITE DE BASE + BOUES + METHANISATION. COUPE 2

AAPC N° 2004/42 - DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC-CONCEPTION, FINANCEMENT, RÉALISATION ET EXPLOTATION D'UN ENSEMBLE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS COMPRENANT EN PARTICULIER UNE UNITÉ DE TRAITEMENT THERMIQUE AVEC VALORISATION ÉNERGETIQUE D'UNE CAPACITÉ NOMINALE DE 300.000 T/AN.

urbaser

VALORGA INTERNATIONAL

S'PACE ARCHITECTURE

CAHIER ARCHITECTURAL REVISE	TRANCHE FERME | UNITE DE BASE + BOUES + METHANISATION. COUPE 3
COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE	**AAPC N° 2004/42 - DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC-CONCEPTION, FINANCEMENT, RÉALISATION ET EXPLOTATION D`UN ENSEMBLE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS COMPRENANT EN PARTICULIER UNE UNITÉ DE TRAITEMENT THERMIQUE AVEC VALORISATION ÉNERGETIQUE D`UNE CAPACITÉ NOMINALE DE 300.000 T/AN.**

urbaser

VALORGA INTERNATIONAL

S'pace

METHANISATION

FFOM

ZONE D'EXPERIM

MATURATION ET

STOCKAGE MÂCHEFERS

0 5 15 30m

PARKING VELOS

LOCAUX SOCIAUX
& ATELIERS

GRAND BASSIN

EXPOSITION
ACCUEIL DES VISITEURS

ACCES

CONFERENCE

ADMINISTRATION
& VISITEURS

+ 7.50

PASSERELLE DE VISITE
& ESCALIERS DE SECOURS

PARKING BUS

PARKING VEHICULES LEGERS

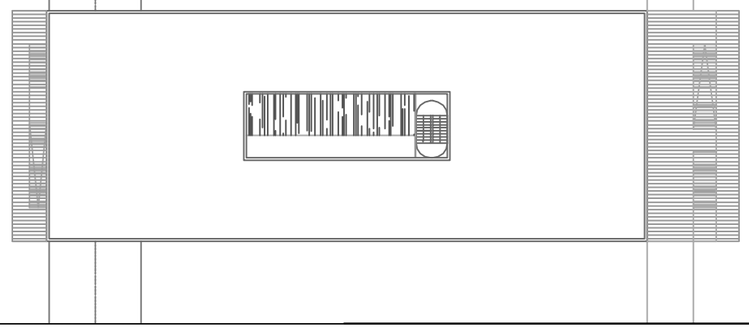
DE LAGUNAGE INDUSTRIEL

CAHIER ARCHITECTURAL REVISE	TRANCHE FERME | UNITE DE BASE + BOUES + METHANISATION. ACCUEIL ET CIRCUIT DE VISITE
COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE	AAPC N° 2004/42 - DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC-CONCEPTION, FINANCEMENT, RÉALISATION ET EXPLOTATION D`UN ENSEMBLE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS COMPRENANT EN PARTICULIER UNE UNITÉ DE TRAITEMENT THERMIQUE AVEC VALORISATION ÉNERGETIQUE D`UNE CAPACITÉ NOMINALE DE 300.000 T/AN.

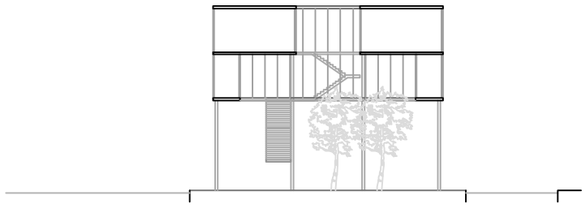
urbaser

VALORGA INTERNATIONAL

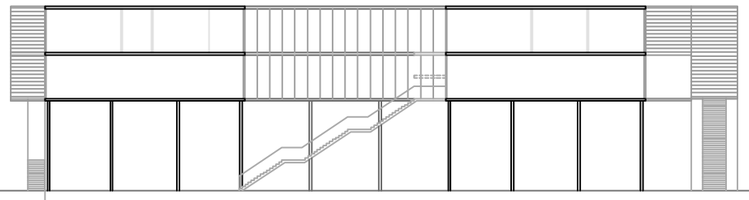
PLAN DE TOITURE - 1/500



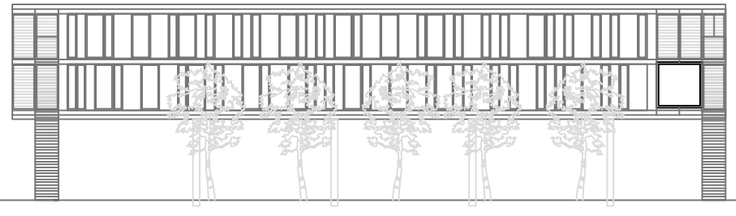
COUPE TRANSVERSALE - 1/500

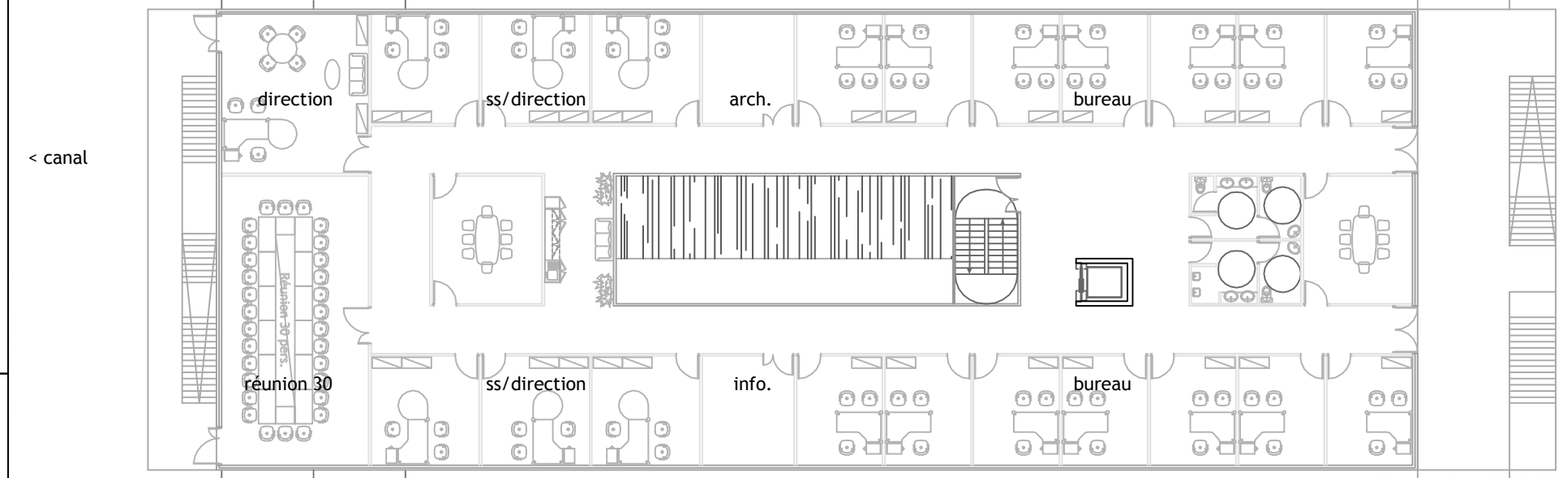


COUPE LONGITUDINALE - 1/500

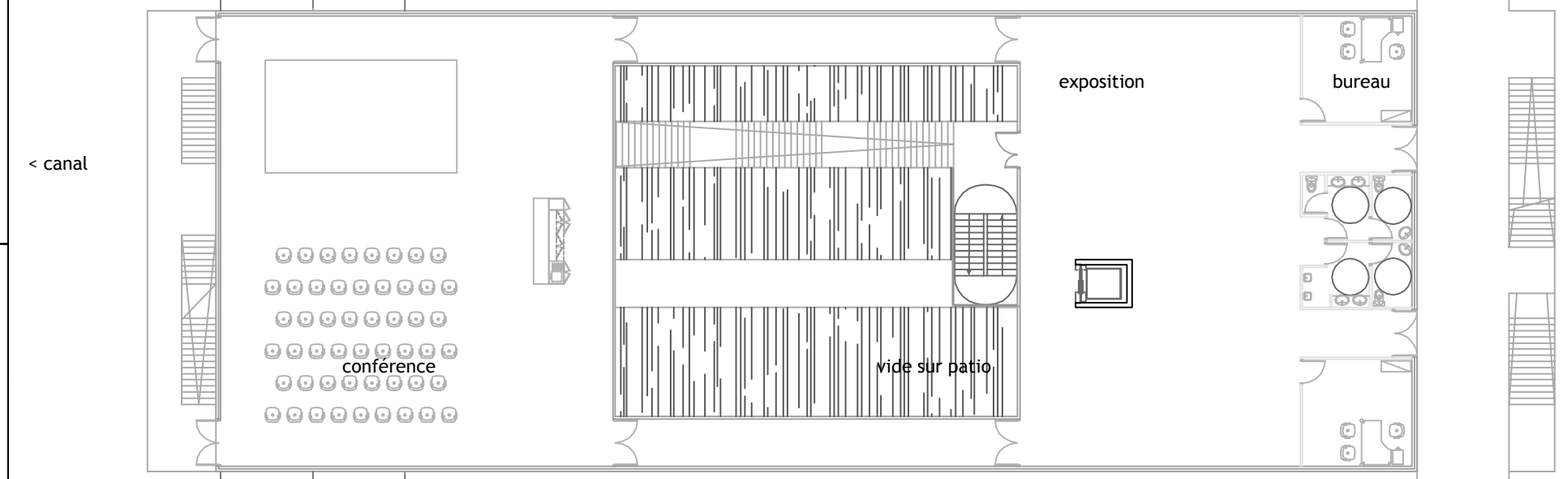


ELEVATION NORD-EST - 1/500

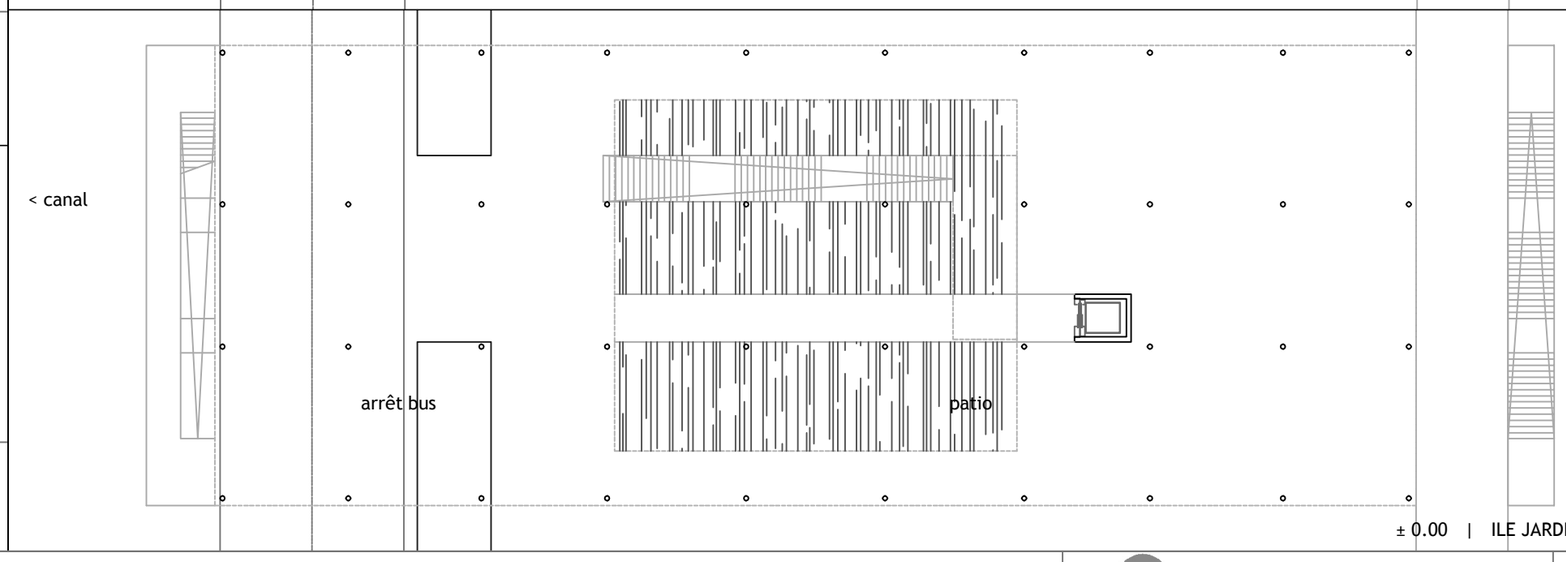




+ 11.25 | ADMINISTRATION - 1/250



+ 7.50 | AACCUEIL DES VISITEURS - 1/250



± 0.00 | ILE JARDIN - 1/250

CAHIER ARCHITECTURAL

COMMUNAUTE URBAINE
MARSEILLE
PROVENCE METROPOLE

TRANCHE FERME | UNITE DE BASE + BOUES + METHANISATION. BATIMENT ADMINISTRATIF ET VISITEURS

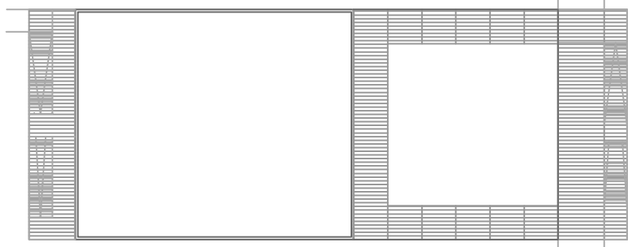
AAPC N° 2004/42 - DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC-CONCEPTION, FINANCEMENT, RÉALISATION ET EXPLOTATION D`UN ENSEMBLE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS COMPRENANT EN PARTICULIER UNE UNITÉ DE TRAITEMENT THERMIQUE AVEC VALORISATION ÉNERGETIQUE D`UNE CAPACITÉ NOMINALE DE 300.000 T/AN.

urbaser

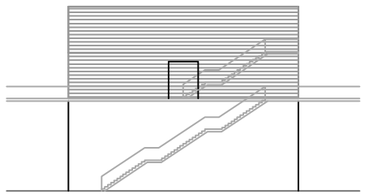
VALORGA INTERNATIONAL

space architectes associés

PLAN DE TOITURE - 1/500

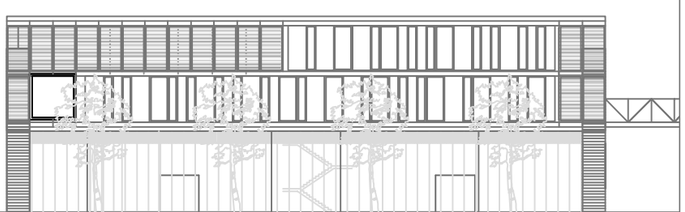


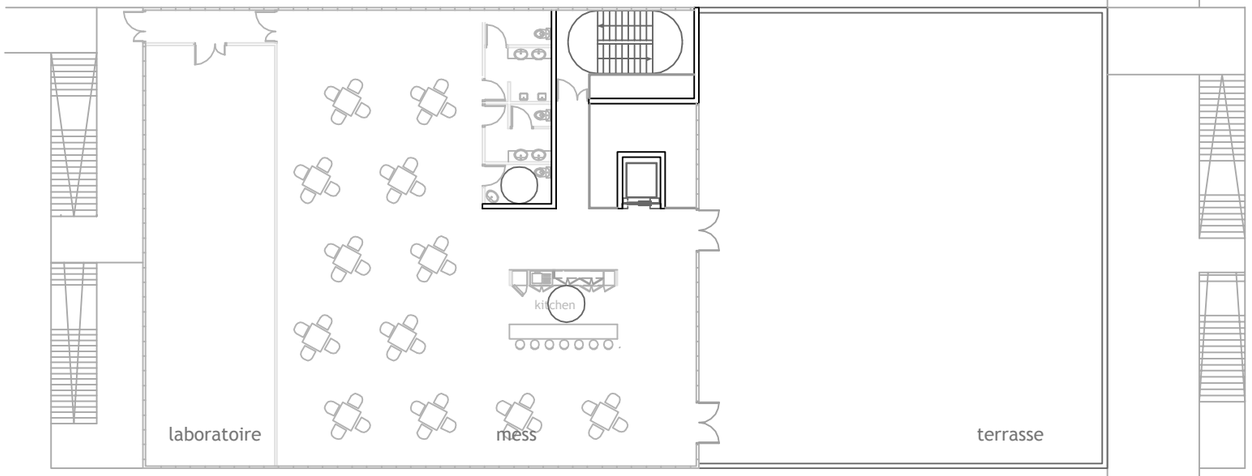
ELEVATION SUD-EST - 1/500



COUPE LONGITUDINALE - 1/500

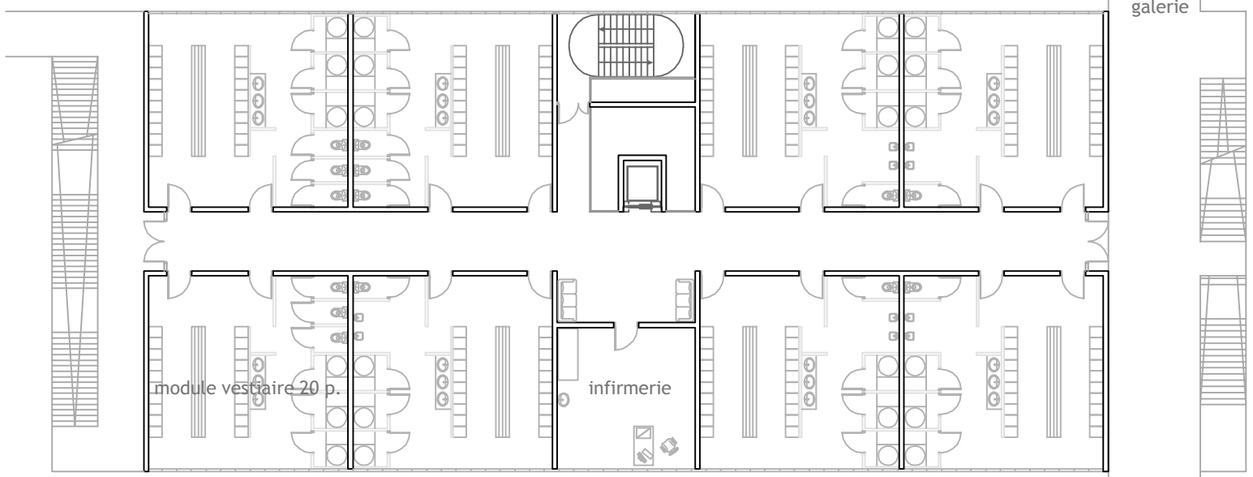
ELEVATION NORD-EST - 1/500





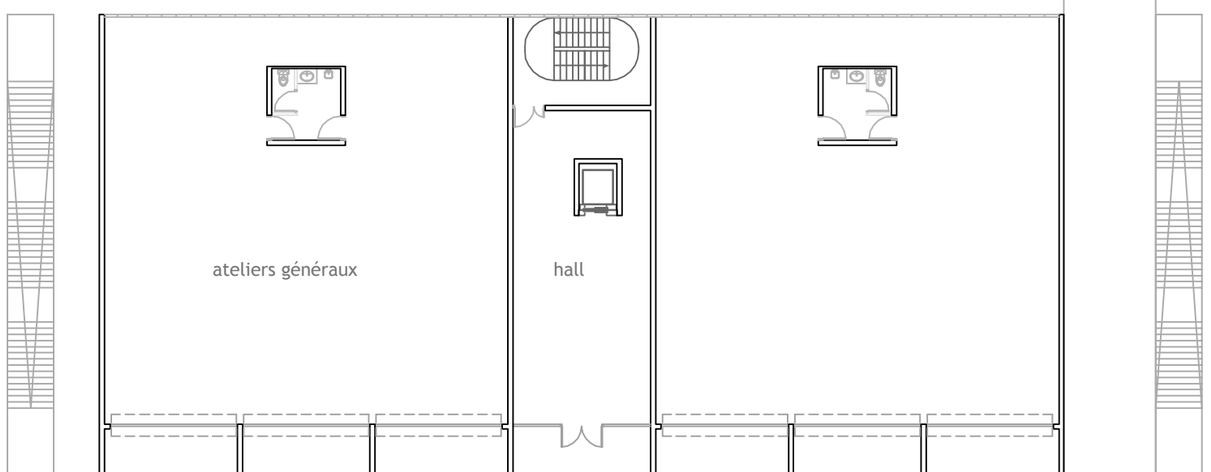
+ 11.25 | LABO / MESS - 1/250

vers postes tri



galerie

+ 7.50 | VESTIAIRES - 1/250



± 0.00 | ATELIERS - 1/250

CAHIER ARCHITECTURAL

TRANCHE FERME | UNITE DE BASE + BOUES + METHANISATION. BATIMENT ATELIER ET LOCAUX SOCIAUX

COMMUNAUTE URBAINE
MARSEILLE
PROVENCE METROPOLE

AAPC N° 2004/42 - DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC-CONCEPTION, FINANCEMENT, RÉALISATION ET EXPLOTATION D`UN ENSEMBLE DE TRAITEMENT DES DÉCHETS COMPRENANT EN PARTICULIER UNE UNITÉ DE TRAITEMENT THERMIQUE AVEC VALORISATION ÉNERGETIQUE D`UNE CAPACITÉ NOMINALE DE 300.000 T/AN.

urbaser

VALORGA INTERNATIONAL

space architectes associés