

FICHE DE DEMANDES DE MODIFICATION

CENTRE DE TRAITEMENT MULTIFILIERES DE DECHETS MENAGERS

Document n° EVE -INC - MD - 0 - 026 **B**

Date d'émission : 22/05/08 21/07/09

Désignation de l'ouvrage / élément à modifier :

INC : Trémie de rechargement par camion

1. Rappel du projet

Dans le contrat de DSP (cf plan SC IG 01 de l'annexe technique TC1 « Intégration architecturale et paysagère des ouvrages), une ouverture circulaire était prévue pour permettre de recharger les déchets de la fosse UVE par camion aucune trémie de rechargement par camion des déchets n'est prévue. Les déchets étaient déchargés sur l'aire située sous l'ouverture puis repris par une chargeuse pour une évacuation apr camion.

Ce système assez « précaire » n'est utilisé qu'en cas de nécessité de vidange de la fosse UVE (en cas de problème sur l'UVE).

2. Motivation de la modification (explicite)

- Amélioration produit ☐
- Changement procédé ☐
- Autre ☒

Explications :

La mise en place d'une trémie de rechargement permet d'évacuer par camion (sans l'intermédiaire d'une chargeuse) les déchets de la fosse UVE d'une façon plus systématique. Ce système permet d'évacuer facilement par camion les déchets ayant subi un prétraitement et ne pouvant pas être traités par l'UVE. Deux cas peuvent se présenter pour que les déchets combustibles triés ne puissent pas être traités par l'UVE :

- la quantité de déchets à l'entrée de l'UVE est supérieure à la capacité de l'UVE
- Arrêt long de l'UVE suite à un incident (feu par exemple).

L'ajout d'une trémie de rechargement permet d'évacuer par camion, les déchets ayant subi un prétraitement (tri primaire). En cas d'apport de déchets supérieur à celui envisagé dans la DSP, l'usine est capable de traiter ce surplus sur la partie pré-traitement de façon à récupérer les produits valorisables des déchets à savoir : les plastiques, les métaux ferreux et non ferreux.

Par ailleurs, en cas d'arrêt long non prévu suite à un incident (feu par exemple) sur la partie incinération, l'usine pourra toujours traiter la partie organique et trier la partie valorisable des déchets, la partie combustible des

Mise en forme : Puces et numéros

déchets pouvant être évacuée.

La trémie de rechargement située au niveau de la fosse 2 peut être aussi utilisée pour l'évacuation des déchets combustibles issus du tri primaire mais le rechargement via la fosse de l'UVE laisse plus de souplesse pour l'exploitation : le pont roulant de l'UVE est alors entièrement dédiés à l'évacuation des déchets tries ; le pont roulant du pré traitement n'est utilisé que pour l'alimentation du tri primaire.

3. Description de la modification proposée :

Mise en place d'une trémie de rechargement (par camion) des déchets de la fosse UVE.

Le plan d'ensemble de la trémie « JPA INC PG 0 524 C » est fourni en annexe. La localisation de cette trémie est visible sur le plan SPA SIT PG 0 003 fourni en annexe.

FICHE DE DEMANDES DE MODIFICATION

CENTRE DE TRAITEMENT MULTIFILIERES
DE DECHETS MENAGERS

Document n° EVE - INC - MD - 0 - 026 **B**

Date d'émission : ~~22/05/08~~ 21/07/09

4. Incidence sur les autres parties du projet :

Aucune

5. incidence prévisionnelle sur :

- Les Délais OUI ☒ NON ☐
- Les coûts OUI ☒ NON ☐

Toute demande de modification ayant une incidence sur les coûts et/ou les délais devra faire l'objet d'un dossier complémentaire. Ce dossier complémentaire (EVE SIT DG 0 078) traite des incidences sur les coûts et les délais des modifications connues au 15 février 2009

6. Impacts sur :

- | | |
|---|-----|
| • ÉTUDES | Non |
| • MATÉRIAUX - ÉQUIPEMENTS | Non |
| • MISE EN ŒUVRE – CONSTRUCTION - ESSAIS | Non |
| • PERFORMANCE | Non |
| • EXPLOITATION | Non |
| • GARANTIES | Non |
| • SÉCURITÉ | Non |