40 Boulevard de l'Europe
Tél : 04.42.89.25.87
Fax : 04.42.89.54.78

EVERE

FOS SUR MER

Réf 11/SDL/002
ITE / EVERE

Vitrolles, le 18 janvier 2011.

OBJET : Vos réf : ITE / EVERE
Nos réf : 11-SDL-002

A l'attention de Madame E. Marcelin et Monsieur X. de Gaulejac

Madame , Monsieur

Faisant suite à notre entretien du 18.01.11, nous vous adressons ci-joint notre nouvelle offre ***après négociation*** comme covenue concernant le prolongement de la voie N°3 sur 520 ml compris piste piétonne.
Nous attirons votre attention que la globalité de votre ITE compris plateforme ont été réalisés par nos soins en 2009.
Afin de rester homogéne sur l'ensemble de votre réseau, nous vous proposons un armement de voie similaire à la création du faisceau.

Poste 1 : Préparation de chantier / Réalisation des plans d'éxécutions / DOE

. Analyse des risques liés au chantier
. Rédaction d'un plan de prévention
. Réalisation des plans d'éxécutions

. Implantation de l'ouvrage

. Installation de chantier
. Mise en sécurité du chantier
. Amené et replit des installation de chantier

. Réalisation d'un Dossier des Ouvrages Exécutés (support papier + informatique)

Montant HT : 4 914 euro

Poste 2 : Fourniture et mise en place de voie ballast sur 520 ml

. Dépose du heurtoir existant
. Fourniture et mise en place de **1040 ml rail de type U33 de classe 2A de réemploi**
. Fourniture et mise en place **de 800 traverses neuves de type S2 en chêne créosoté (travelage de 1,55 soit 0,65 cm entre traverse)**
. Fourniture et mise en place **de tirefonds neufs 23/115 galvanisés** à raison de 4 tirefonds en alignement et 6 tirefonds en courbe
. Fourniture et mise en œuvre **de 62 soudures aluminothermique** afin d'obtenir une jonction parfaite entre rail et d'éviter l'éclissage entre rail **réalisés par des soudeurs agrées SNCF.**
. Réglage de la voie
. Fourniture et mise en place **de 900 T de ballast 25/50 quartz**
. Relevage de la voie

40 Boulevard de l'Europe
Tél : 04.42.89.25.87
Fax : 04.42.89.54.78

EVERE

FOS SUR MER

Réf 11/SDL/002
ITE / EVERE

. Rippage de la voie
. Bourrage Lourd de la voie à <u>l'aide d'un systéme hydraucal</u>
. Regarnissage de la voie
. Repose du heurtoir provenant de la dépose
. Remise en peinture du heurtoir
. Nettoyage de la zone chantier

<u>Récapitulatif des fournitures mise en place :</u>

. 1040 ml de rail U33 de réemploi de classe 2A
. 800 traverses neuves en chêne créosotés de type S2
soit un section de 0,22 ml x 0,13 ml et une longueur de 2,60 ml
. 3200 tirefonds 23/115 neufs galavanisés à chaud
. 62 soudures aluminothermiques
. 900 T de ballast 25/50 quartz

Montant HT : 105 487 euro

<u>Poste 3 : Fourniture et mise en place de piste piétonne sur les 2 extérieurs de voie</u>

. Fourniture et mise en place de tout venant entre les voies 3 et 4 afin de combler l'entrevoie d'obtenir une seule piste entre ces 2 voies
. Fourniture et mise de tout venant sur l'extérieur de la voie entre le batiment et la voie
. Fourniture et mise en place de grave sur 10 cm de hauteur moyen afin de réaliser la piste piétonne soit 2 x 520 ml soit 1040 ml de piste
. Compactage et roulage de la grave
. Nettoyage de la zone chantier

Montant HT : 18 120 euro

<u>Option 1 : Nivellement complémantaire</u>

. Relevé altimétrique de la voie
. Analyse des données
. Relevage de la voie
. Bourrage de la voie à l'aide d'un systéme hydraucal équivalent à un bourrage Lourd
. Regarnissage de la voie
. Relevé altimétrique du relevage réalisé
. Fourniture des plans topographiques avec relevé

Montant HT : 6 980 euro

40 Boulevard de l'Europe
Tél : 04.42.89.25.87
Fax : 04.42.89.54.78

EVERE

FOS SUR MER

Réf 11/SDL/002
ITE / EVERE

POINTS IMPORTANTS DE NOTRE OFFRE

✓ Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- Le nivellement et bourrage de la voie et de l'appareil de voie seront réalisés à l'aide d'un systéme hydraucal équivalent à un bourrage Lourd
- Le nivellement complémentaire sera réalisé à l'aide d'un systéme hydraucal
- Les rails seront de type U33 classe 2A de réemploi
- Les soudures aluminothermiques seront réalisés par des soudeurs agrée SNCF
- La voie 3 sera à la même altitude que la voie 4
- Les travaux seront réalisés en une seule phase sans exploitation ferroviaire
- Travaux réalisés de jour hors week end
- Travaux terminés pour le 01 juin 2011
- Démarrage du chantier : au choix de ETF
- Réalisation d'un Plan de prévention et formation Sécurité de l'ensemble du personnel
- Délai chantier :

    - 25 jours ouvrables hors intempéries pour la réalisation de 520 ml de voie
    - 8 jours ouvrables hors intempéries pour la réalisation des pistes
    - 10 jours ouvrables hors intempéries pour la motorisation de la TJD
    - 2 jours ouvrables hors intempéries pour le nivellement complémentaire

40 Boulevard de l'Europe
Tél : 04.42.89.25.87
Fax : 04.42.89.54.78

EVERE

FOS SUR MER

Réf 11/SDL/002
ITE / EVERE

RECAPITULATIF

Poste 1 : 4 914 euro
Poste 2 : 105 487 euro
Poste 3 : 18 120 euro
Option 1 : 6 980 euro

Montant Total HT : 135 501 euro (520 ml de voie + pistes + Nivellement Complémentaire)

REMISE COMMERCIALE :

Option 1 : Gratuite soit un rabais de 6 980 euro
Remise de 5.34 % sur les poste 1+2+3 soit un rabais de 6 521 euro

Soit un rabais total de 13 501 euro soit un rabais de 10 %

NOUVEAU MONTANT DE 122 000 EURO HT

Restant disponible pour tous renseignements complémentaires, sincéres salutations.

Nous pouvons vous rencontrer pour toutes explications si nécessaire.

Cordialement
S.DELANNOY