

**Projet de texte au 05 novembre 2009**

**CONVENTION DE RACCORDEMENT  
D'UNE INSTALLATION TERMINALE EMBRANCHEE  
AU RÉSEAU DES VOIES FERREES PORTUAIRES  
N°2009 / SPMGF / 100**

**ENTRE :**

Le GRAND PORT MARITIME de MARSEILLE, Etablissement Public de l'Etat (SIRET n°775 558 489 000 16), dont le siège est situé 23 Place de la Joliette 13002 Marseille, représenté par son Président du Directoire, Monsieur Jean-Claude TERRIER, dûment habilité à l'effet des présentes,

Ci-après dénommée « le Port ou le GPMM »,

D'une part,

**ET :**

La société EVERE, SAS au capital de 29 000 000 euros, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Montpellier sous le n°4 83 665 873, dont le siège est situé 1140, Avenue Albert Einstein – 34000 MONTPELLIER, représentée par son Président, Monsieur Claude SAINT-JOLY, dûment habilité à l'effet des présentes,

Ci-après dénommée l'embranché,

D'autre part,

**IL A ETE PREALABLEMENT EXPOSE QUE :**

La présente convention est soumise aux dispositions du Code des Ports Maritimes et à celles-ci-après.

Le Conseil d'Administration du Port a voté, en séance du 1<sup>er</sup> juin 2007, l'orientation de connecter les terminaux portuaires sur le territoire de la zone Industriale Portuaire du Golfe de FOS au réseau des voies ferrées portuaires, aux moyens d'installations terminales embranchées (ITE).

Dans la continuité du bail à construction signé le 21 mars 2005 entre la CU MPM et le GPMM, et transféré notamment successivement à la Société EVERE, délégataire de la CU MPM, puis à ses crédits-bailleurs, la société EVERE désire mettre les installations qu'elle exploite sur le secteur du Caban Sud, dans la zone Industriale Portuaire de Fos, en communication avec le réseau des voies ferrées portuaires du Port au moyen d'une installation terminale embranchée (ITE).

Les signataires sont donc d'accord pour que l'établissement et l'exploitation des installations ferroviaires de ladite ITE, qui se compose de deux parties, aient lieu aux conditions précisées dans la présente convention.

Il est précisé que la délimitation entre infrastructure de première partie et infrastructure de seconde partie est opérée selon les modalités définies aux articles 1<sup>ers</sup> et 3 de la présente convention et selon le plan n°VFL VFE PG 0 062 D qui lui est annexé.

**CECI EXPOSE, IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :**

## **I - DISPOSITIONS TECHNIQUES**

### **TITRE 1<sup>er</sup> : DISPOSITIONS RELATIVES A LA PREMIERE PARTIE DE L'INSTALLATION TERMINALE EMBRANCHEE (ITE)**

#### **Article 1 – Définition de la première partie**

La première partie de l'ITE, propriété du Port située sur son domaine public, comprend toutes les installations nécessaires au raccordement de la voie particulière aux autres voies du réseau des voies ferrées portuaires. L'ITE est raccordée au Point Kilométrique (PK) n° **15,731 de la ligne n° 935 902 - Voie de desserte du môle minéralier**. La limite de ces installations est indiquée sur le plan n° VFL VFE PG 0 062 D annexé à la présente convention.

#### **Article 2 – Etablissement, entretien et modification de la première partie**

Sans préjudice des modalités de financement prévues par ailleurs, le Port assure lui-même ou fait assurer :

- les travaux de modification des installations constituant la première partie de l'ITE,
- l'entretien des dites installations et leur exploitation.

Les travaux d'établissement de la 1<sup>ère</sup> partie ont fait l'objet d'une convention signée entre RFF et EVERE le 23 novembre 2007.

### **TITRE 2 : DISPOSITIONS RELATIVES A LA SECONDE PARTIE DE L'INSTALLATION TERMINALE EMBRANCHEE (ITE)**

#### **Article 3 - Définition**

La seconde partie de l'ITE comprend les installations ferroviaires privées ou à usage privatif, situées au-delà de la limite du réseau des voies ferrées portuaires prévue à l'article 1 ci-dessus et dont l'embranché est propriétaire.

#### **Article 4 - Gestion des Installations Fixes de Traction Electrique (IFTE) de la seconde partie**

Les modalités de gestion des IFTE seront définies par voie d'avenant à la présente convention entre les parties, en cas d'électrification de la deuxième partie de l'ITE (la première partie étant déjà électrifiée).

En cas d'électrification de la 2<sup>ème</sup> partie de l'ITE, l'embranché devra mettre en place un dispositif de démontabilité des caténaires au droit de la voie « convois exceptionnels ». Les travaux d'électrification de la 2<sup>ème</sup> partie de l'ITE y compris les caténaires démontables sont à la charge de l'embranché, les travaux d'adaptation de chaussée de la voie « convois exceptionnels » sont à la charge du GPMM.

#### **Article 5 - Etablissement, entretien et modification de la seconde partie**

Les travaux d'établissement, de modification ou d'aménagement complémentaire des installations constituant la seconde partie sont à la charge de l'embranché.

Sous réserve du respect des exigences légales, des normes applicables et de la demande du GPMM de permettre le sous-embranchement des parcelles adjacentes, l'embranché est seul responsable de la conception, conception qui a été impactée par l'imposition du GPMM d'intégrer dès l'origine un possible sous-embranchement pour desservir la parcelle du projet ex-Sesal ; et il reste seul responsable et de la réalisation de la seconde partie de l'ITE et du choix du matériel qui la compose.

Par ailleurs, si l'embranché envisage de créer ou de modifier des installations de seconde partie qui seront ou sont nécessairement interfacés avec les installations du réseau des voies ferrées portuaires (telles qu'installations de traction électrique, de sécurité ou de signalisation), il doit informer auparavant le Port de la nature des travaux à réaliser préalablement à la mise en service de ces installations et dans le but de permettre l'exploitation du réseau.

Les installations de la seconde partie de l'ITE sont entretenues et exploitées par l'embranché de telle manière qu'elles permettent la circulation du matériel roulant en toute sécurité.

Par ailleurs, il est formellement interdit d'utiliser les rails comme prise de terre pour un paratonnerre.

Si l'embranché envisage de créer ou modifier des installations de transvasement ou de transbordement en vue de procéder au chargement ou au déchargement direct de produits dangereux, toxiques, inflammables ou explosifs, il doit respecter la réglementation liée à cette activité ou plus généralement, celle des installations classées pour la protection de l'environnement.

Dans tous les cas, il en avise le Port afin de déterminer, en accord avec lui, les dispositifs de protection à réaliser sur la seconde partie de l'ITE préalablement à toute mise en service de ces installations, dans le but d'assurer la sécurité de l'exploitation et, en particulier, celle relative aux risques d'étincelage dus à l'électricité statique et aux courants vagabonds.

Lorsque la sécurité des circulations ferroviaires ou les dispositions tarifaires en vigueur exigent, en raison de la nature des marchandises par exemple, la vérification des wagons chargés (poids, répartition de la charge, gabarit), l'embranché doit réaliser les installations de contrôle correspondantes.

### **Article 5 bis – Sous Embranchements des parcelles adjacentes**

L'embranché s'engage à ce que son ITE permette le sous embranchement des parcelles adjacentes situées entre Evere et LyondellBasell sur le plan n° VFL VFE PG 0 062 D ci annexé.

En contrepartie, le Port s'engage à prendre à sa charge, selon les modalités d'exonération de redevance prévues aux articles 8 et 9 de la présente convention, la partie d'investissement rendue nécessaire pour permettre un sous embranchement à hauteur des montants suivants :

- 574 740 € HT au titre de la 1<sup>ère</sup> partie d'ITE et des parties de voies ferrées communes,
- 200 000 euros HT au titre du pont.

Pour l'exploitation, il a été convenu que :

- Les coûts de maintenance des parties communes de voies ferrées seront mutualisés au prorata des mètres linéaires de voies ferrées de chaque embranché.
- Les nouveaux industriels sous embranchés et l'embranché puissent mutualiser leurs moyens d'exploitation.

Une convention de sous embranchement règlera les relations entre l'embranché et le sous embranché titulaire d'un titre foncier sur la parcelle adjacente. La convention de sous embranchement définira, les conditions d'accès au réseau ferré portuaire ainsi que l'utilisation des capacités de l'ITE, entre l'embranché et le sous embranché. L'embranché disposera d'une priorité d'exploitation de la voie ferrée objet de la présente convention.

L'embranché s'engage, à permettre la pose d'un appareil de voie N° 104 tel qu'identifié sur le plan n° VFL VFE PG 0 062 D, ainsi qu'à le laisser libre en dehors des circulations pour l'accès aux parcelles des sous embranchés.

Il reste entendu que, selon la volonté des nouveaux industriels, les parcelles adjacentes situées entre Evere et LyondellBasell peuvent faire l'objet d'un raccordement spécifique au réseau des voies ferrées portuaires.

### **Article 6 - Desserte ferroviaire de la seconde partie de l'ITE**

L'embranché établira avec l'Entreprise Ferroviaire de son choix une convention de desserte ferroviaire de son site.

L'embranché devra veiller au respect constant des dispositions du Code du travail, et notamment celles dédiées à la protection des travailleurs.

Un plan de prévention devra être établi afin d'éviter les risques professionnels qui peuvent résulter de l'exercice simultané, en un même lieu, des activités des entreprises intervenant sur le site de l'embranché, qui en tant que gestionnaire du site prendra l'initiative de l'établissement du plan de prévention avec les entreprises concernées. Les mesures de sécurité reprises au plan de prévention seront portées par les employeurs, chacun en ce qui le concerne, à la connaissance de son personnel.

Lors d'une modification des installations, ou de toute modification susceptible d'entraîner des répercussions sur la sécurité du personnel ainsi que s'il apparaît un risque n'ayant pas fait

l'objet de l'examen précédent, chacune des parties s'engage à aviser l'autre dans un délai suffisant pour que l'information et la formation du personnel intervenant puissent être réalisées de façon satisfaisante.  
Le plan de prévention sera modifié en conséquence.

### **Article 7 – Occupation du domaine privé du Port**

Le Port autorise l'embranché à occuper le terrain tel qu'indiqué sur le plan n° VFL VFE PG 0 062 D annexé à la présente convention pour y édifier et exploiter les installations de seconde partie, jusqu'à ce que l'avenant au bail à construction visé au préambule soit régularisé entre toutes les parties.

Cette autorisation n'emporte pas l'octroi de droits réels.

La superficie du terrain occupé est de **11 599 m<sup>2</sup>** situés sur la parcelle cadastrée de la commune de Fos sur Mer, secteur du môle central, section AB n°35.

## **II - DISPOSITIONS COMMERCIALES ET ADMINISTRATIVES**

### **Article 8 - Redevance annuelle de raccordement**

Une redevance annuelle d'un montant fixé à **21.925,78 € HT** (vingt et un mille neuf cent vingt cinq euros soixante dix huit centimes hors taxes) devrait être en principe due par l'embranché à compter de la date de signature de la présente convention.

Toutefois, compte tenu de l'avancement financier par l'embranché des investissements cités à l'article 5 bis ci-dessus devant être pris en charge *in fine* par le Port, l'embranché sera exonéré en intégralité du paiement de cette redevance et ce dès la signature de la présente convention et pour une durée maximale de 21 ans à compter de la date de signature de la présente convention.

A l'issue de cette durée de 21 ans et si la présente convention est toujours en vigueur, la redevance annuelle de raccordement, dont le montant aura été révisé en fonction du dernier indice BT01 connu à cette date, sera facturée en intégralité à l'embranché.

Le montant de la redevance annuelle de raccordement variera ensuite chaque année au 1er janvier en fonction de l'évolution de l'indice national du bâtiment publié par l'INSEE (symbole BT01).

L'indice de référence est celui de **mai 2009 soit 800,3**.

En outre, le montant de cette redevance annuelle sera réévalué en cas de modification de la première partie de l'ITE.

### **Article 9 – Redevance annuelle d'occupation de surfaces**

Une redevance annuelle pour l'occupation des surfaces de la deuxième partie de la présente ITE non comprise dans l'occupation de la parcelle raccordée, conformément au plan n° VFL VFE PG 0 062 D, telle que décrite à l'article 7, d'un montant de 12.874,89 € HT (douze mille huit cent soixante quatorze euros quatre vingt neuf centimes hors taxes) devrait être en principe due par l'embranché à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2009, date de début de l'occupation effective desdites surfaces.

L'assiette de cette redevance d'occupation des surfaces est calculée à partir de la surface de 11 599 m<sup>2</sup> telle qu'indiquée à l'article 7 ci-avant.

Toutefois, compte tenu de l'avancement financier par l'embranché des investissements cités à l'article 5 bis ci-dessus devant être pris en charge *in fine* par le Port, l'embranché sera exonéré en intégralité du paiement de cette redevance et ce pour une durée maximale de 21 ans à compter de la date de signature de la présente convention.

A l'issue de cette durée de 21 ans et si la présente convention est toujours en vigueur, la redevance annuelle d'occupation, dont le montant aura été révisé selon les modalités prévues au bail à construction susvisé du 21 mars 2005, sera facturée en intégralité.

Cette redevance et ses modalités de paiement dans le temps seront reprises par voie d'avenant, au bail à construction du 21 mars 2005 visé au préambule.

### **Article 10 - Modalités de règlement et de recouvrement**

La redevance annuelle de raccordement et la redevance annuelle d'occupation des surfaces, dès lors que leur paiement sera exigible, seront assujetties à la TVA au taux en vigueur.

Elles seront facturées par trimestre payable d'avance.

Aucun escompte n ne sera appliqué en cas de paiement anticipé.

Des pénalités de retard commenceront à courir le lendemain de la date d'échéance. Les pénalités seront facturées mensuellement avec un minimum de perception de 10 jours et facturation à partir de 15.24 €uros H.T.. Le taux retenu pour les pénalités est égal à une fois et demie le taux de l'intérêt légal.

Les frais de recouvrement, pour toute facture réglée après échéance ayant fait l'objet d'une relance, seront facturés forfaitairement 30,49 € H.T.

En cas de recouvrement contentieux les frais réels d'huissier ou de procédures seront facturés à l'embranché.

### **Article 10 bis - Domiciliation de la facturation**

Les domiciliations des parties pour la gestion des flux financiers sont :

Société EVERE	1140, avenue Albert EINSTEIN Immeuble Symphonie SUD BP 51 34 935 MONTPELLIER CEDEX 09
Registre de commerce de MONTPELLIER n°483 665 873	
Grand Port Maritime de Marseille	Agent Comptable du GPMM 23 Place de la Joliette BP 813226 MARSEILLE CEDEX 02

L'embranché s'engage à informer le Port de tout changement de domiciliation de la facturation.

### **Article 11 - Durée de la convention**

La présente convention entre en vigueur à compter de sa signature et expirera à la date d'échéance, normale ou anticipée, du contrat de délégation de service public, conclu entre Evere et la CUMPM pour l'exploitation du Centre de Traitement Multifilières. *(Pour mémoire, ledit contrat prendra fin 20 ans après la mise en service industrielle du CTM).*

A l'expiration de la présente convention, pour quelques causes que ce soit, le Port s'engage à proposer le renouvellement de la présente convention à la CUMPM ou son nouveau délégataire jusqu'à une date qui ne peut être postérieure à la date d'échéance du bail à construction du 21 mars 2005, soit le 20 mars 2075.

### **Article 12 - Responsabilités**

Chacune des parties répondra à l'égard de l'autre, dans les conditions définies ci-après, des dommages résultant de ses installations ou de l'exercice de son activité

#### **Article 12-1 – Responsabilité réciproque de l'embranché et du Port en cas d'accidents ou de dommages**

Au titre des présentes, chacune des parties sera tenu pour responsable des dommages corporels et/ou matériels ainsi que des dommages immatériels consécutifs audits dommages corporels et/ou matériels causés à l'autre partie, à ses biens, à ses préposés et résultant d'un défaut de l'infrastructure ferroviaire relevant de sa partie, d'une faute dans la gestion de cette infrastructure ou, de manière plus générale, d'une faute résultant de l'exercice de ses activités sur l'une ou l'autre de ces parties., sauf en cas de force majeure ou de toute autre cause exonératoire de responsabilité légalement admise.

Les parties considèrent d'ores et déjà que les troubles d'exploitation seront considérés comme des dommages immatériels consécutifs aux dommages corporels et/ou matériels.

#### **Article 12-2 Dommages immatériels non consécutifs**

Les parties entendent, au sein des présentes, par " dommages immatériels non consécutifs " tous les dommages immatériels ne trouvant pas leur origine dans un dommage corporel et/ou matériel.

Tous les dommages immatériels non consécutifs subis par une partie et résultant d'une faute commises par l'autre partie ne seront pas indemnisés par cette dernière.

#### Article 12-3 – Responsabilité et garanties en cas d'accidents ou de dommages causés aux tiers

Chaque partie sera tenue pour responsable des dommages, quels qu'ils soient, causés aux tiers telles que par exemple les entreprises ferroviaires ou les riverains et résultant d'un défaut de l'infrastructure ferroviaire relevant de sa partie, d'une faute dans la gestion de cette infrastructure ou, de manière plus générale, d'une faute résultant de l'exercice de ses activités sur l'une ou l'autre de ces parties.

Au cas où l'inobservation de l'une quelconque de ses obligations par l'une des parties engagerait la responsabilité de l'autre partie, la partie fautive s'engage à garantir l'autre partie contre tout recours intenté par des tiers.

#### Article 12-4– Limitation du montant des indemnités

Le montant de l'indemnité que l'une ou l'autre des parties pourrait être amenée à verser à l'autre au titre des troubles d'exploitation sera limité, par sinistre, à 2 millions d'euros pour le Port et à 5 millions d'euros pour l'Embranché. Ce montant est révisé chaque année en fonction des variations de l'évolution de l'indice BT 01 (même indice mois et année que la redevance visée à l'article 8).

### **Article 13 - Cession ou transfert du bénéfice de la convention**

La cession ou transfert des droits et obligations dont est titulaire l'embranché au titre de la présente convention est subordonné à l'autorisation préalable du Port. Les demandes de cession ou transfert sont adressées au Port par lettre recommandée avec accusé de réception deux mois au moins avant que n'intervienne la cession ou le transfert.

A cette fin, la demande de cession ou transfert doit comporter tout document utile quant au nom, au siège social, à la forme et à l'objet social du cessionnaire ou du bénéficiaire du transfert, ainsi que les justifications de sa capacité à assumer les engagements pris par le cocontractant initial du Port, notamment sur le plan financier. A défaut de réponse du port dans un délai de 60 jours suivant la réception de la demande de cession ou de transfert, l'autorisation préalable du Port sera réputée acquise.

Le port ne pourra s'opposer à la cession ou au transfert des droits et obligations de l'embranché pour un motif autre que l'insuffisance des capacités techniques ou financières du cessionnaire.

Ces dispositions ne sont toutefois pas applicables en cas de cession ou transfert de la présente convention par l'embranché au profit de la CUMPM. Dans cette hypothèse, l'embranché devra informer le Port par lettre recommandée avec accusé de réception de la cession ou transfert de la présente convention au profit de la CUMPM deux mois au moins avant la prise d'effet de la cession ou du transfert.

### **Article 14 - Résiliation de la convention**

#### Article 14- 1 – Dispositions générales

En cas de manquement grave ou répété, par l'embranché ou le Port, aux obligations mises à sa charge, la convention pourra être résiliée, après une mise en demeure par lettre recommandée avec accusé de réception restée sans effet à l'issue du délai imparti à l'intéressé pour satisfaire à ses obligations, étant précisé que ce délai ne saura être inférieur à 1 mois.

Si l'embranché cède ou transfère le bénéfice de la convention dans les conditions non conformes aux dispositions de l'article 13, la convention sera résiliée dans les conditions du paragraphe ci-dessus du présent article.

En pareil cas, la résiliation intervient à la date à laquelle le bénéficiaire de la cession ou du transfert prend possession des installations raccordées au réseau des voies ferrées portuaires.

#### Article 14- 2 – Dispositions particulières

Pour les besoins de son installation, le crédit-bailleur de l'embranché est titulaire d'un bail à construction du 21 mars 2005 visé au préambule de la présente convention portant sur le terrain d'assiette des constructions édifiées par l'embranché et de la seconde partie de l'ITE objet des présentes, ledit terrain faisant partie du domaine privé du Port. En conséquence, la présente convention sera résiliée de plein droit en cas de résiliation du bail à construction du 21 mars 2005.

Dans une telle hypothèse, aucune indemnisation ne sera due, pour quelque cause que ce soit, à l'une des parties de la présente convention.

#### **Article 15 - Dispositions applicables à l'expiration de la convention**

Lorsque la convention a pris fin pour quelque cause que ce soit et que la CUMPM ou de son délégataire n'a pas succédé dans ses droits et obligations de l'embranché au titre de la présente convention, le GPMM peut faire procéder à la dépose des installations de la première partie de l'ITE.

Si la convention prend fin du fait de l'embranché au cours des 10 premières années suivant la mise en service de l'ITE et si la CUMPM ou de son délégataire n'a pas succédé dans ses droits et obligations de l'embranché au titre de la présente convention, l'embranché rembourse les frais de dépose correspondants, sur présentation de factures.

En outre, si la convention prend fin du fait de l'embranché au cours des 10 premières années et si la CUMPM ou de son délégataire n'a pas succédé dans ses droits et obligations de l'embranché au titre de la présente convention, l'embranché doit régler à l'autorité portuaire le montant des redevances annuelles, telles qu'elles sont définies à l'article 8 ci - avant, à courir jusqu'à l'expiration de la période des 10 années.

Il n'est pas fait application des deux dispositions précédentes si la résiliation n'est pas du fait de l'embranché.

Lorsque la convention a pris fin pour quelque cause que ce soit et que la CUMPM ou de son délégataire n'a pas succédé dans ses droits et obligations de l'embranché au titre de la présente convention, la dépose des installations ferroviaires de la seconde partie empruntant des terrains d'assiette situés sur le domaine privé du port et la remise en état de ces terrains doivent être effectuées par l'embranché à ses frais et risques dans un délai d'un mois à compter de la date de cessation de la convention.

A défaut d'exécution de cette clause dans le délai ainsi prévu et après une mise en demeure par lettre recommandée avec accusé de réception restée sans effet dans un délai de trente

jours, les installations existantes sur l'emplacement deviendront, sans indemnité pour l'embranché, la propriété du Port, à moins que le Port ne préfère poursuivre la remise en état du terrain et la dépose des installations aux frais et risques de l'embranché.

**Article 16 - Jurisdiction**

Tout litige relatif à l'exécution de la présente convention sera porté devant la juridiction compétente dans le ressort de laquelle se trouve le siège du Port.

Fait en quatre exemplaires, à MARSEILLE, le .....

Le GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE,  
Le Président du Directoire

La Société EVERE,  
Le Président

Jean-Claude TERRIER

Claude SAINT-JOLY

*Annexe : plan n°VFL VFE PG 0 062 D*