

DRIRE

Unité Territoriale de Martigues Attn. M. Romain Vernier Route de la Vierge 13500 MARTIGUES

V/réf.: GIDIC: 64.4837-P1 N/réf.: 071209 EVE DIRE 015

P.J.: Bilan des essais réalisés septembre -

novembre 2009

Fos sur Mer, le 7 décembre 2009

Objet : EVERE – CENTRE DE TRAITEMENT DES DECHETS DE MARSEILLE PROVENCE – REPONSE A VOTRE LETTRE DU 17 NOVEMBRE 2009

Monsieur,

Nous accusons réception de votre lettre du 17 novembre 2009 par laquelle nous enregistrons bien que vous n'avez relevé aucun écart à la réglementation.

Nous avons bien noté votre demande de compléments d'informations et nous vous prions de bien vouloir trouver nos éléments de réponse :

En ce qui concerne le planning précis des essais à réaliser avant la mise en service industriel, nous vous informons que :

- Pour l'unité de réception des déchets (hall d'arrivée des déchets avec ponts roulants spreaders, ponts à grappins et tables basculantes), tous les équipements sont désormais, testés et opérationnels. Il reste à régler et tester avant la MSI les cycles de ponts porte conteneurs avec les trains dont l'arrivée du premier convoi est programmée courant décembre.
- L'unité de tri primaire est toujours en cours d'essais et de montée en puissance capacitaire. Deux lignes sur trois ont fonctionné au nominal; il nous reste à tester la ligne avec les équipements du tri de plastiques.
- L'UVE: les deux lignes d'incinération ont déjà traité 4 000 T de déchets fin novembre;
 d'ici la MSI, nous poursuivons la montée en puissance sur chaque des lignes. La période de chasse vapeur se déroule correctement et sa fin est envisagée autour du 11 décembre. Nous pourrons alors connecter le GTA et démarrer les essais sur celui-ci.

Les premières boues de STEP ont été programmées pour la semaine 52 et on estime à environ un mois la période d'essais sur cette sous-unité de l'UVE. Début janvier, nous devrions être à capacité nominale sur les deux lignes d'incinération afin de poursuivre l'optimisation des derniers réglages. L'unité de mâchefers a été démarrée pour sa première partie de mise en box d'égouttage; l'unité de traitement mécanique doit démarrer semaine 50 pour environ un mois de réglage.

 L'UVO: les déchets ont été introduits dans les BRS début décembre, nous engageons les essais sur l'unité de tri secondaire pour une période de 1 à 2 mois de réglage et de caractérisation de la fraction organique à injecter dans les digesteurs.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Luis de la Parte

Directeur Général EveRé



Bilan des essais réalisés septembre-octobre-novembre 2009

Partie « Réception des déchets »

Les premières OMR ont été réceptionnées sur le site le 14 septembre 2009. Elles provenaient du Centre de Transfert d'Ensuès et étaient acheminées par camion.

L'ensemble des déchets reçus depuis et jusqu'à la semaine 49 incluse sont des OMR, en provenance quasi-essentiellement du CT Ensuès et du CT Nord. Les boues de STEP de Marseille ne sont pas encore parvenus sur l'installation.

Le tableau ci-dessous présente les entrées d'OMR sur le site pour chaque semaine :

Semaine	Tonnage Ensuès (kg)	Tonnage CT Nord (kg)	Tonnage CT Sud (kg)	Tonnage total (kg)
38	118 040	0	0	118 040
39	332 680	0	0	332 680
40	629 300	0	0	629 300
41	568 820	0	0	568 820
42	592 720	0	0	592 720
43	597 220	0	0	597 220
44	800 260	0	0	800 260
45	867 960	0	0	867 960
46	645 740	1 194 100	54 560	1 894 400
47	637 440	878 000	0	1 515 440
48	595 180	1 889 100	0	2 484 280
49	669 100	1 939 660	0	2 608 760
TOTAL	7 054 460	5 900 860	54 560	13 009 880

A ce jour, l'ensemble des déchets reçus sont arrivés par camion.

A ce jour, les équipements suivants ont été mis en service et font l'objet, pour certains, d'opérations de réglage :

- Pont bascule en entrée du site ;
- Ponts spreaders pour la réception des conteneurs ;
- Les 4 tables basculantes;
- Ponts roulants à grappins des fosses d'OMR (fosses F1 et F2).



Partie « Tri primaire »

Les 3 lignes de tri primaire ont été testées à vide et les lignes 2 et 3 ont traité des OMR. Actuellement, des opérations de réglage et d'ajustement sont en cours sur chaque ligne.

Le tableau ci-dessous présente les entrées d'OMR dans la partie « Tri primaire » pour chaque semaine :

Semaine	Tonnage (kg)
41	65 600
42	167 400
43	192 300
44	373 900
45	375 900
46	426 238
47	756 326
48	736 916
49	867 284
TOTAL	3 961 864

Partie « UVO »

A ce jour, 1 BRS sur les 2 a reçu des déchets. Les essais du tri secondaire commenceront prochainement.

Partie « UVE »

Courant octobre se sont déroulés le lessivage des chaudières et le séchage des réfractaires sur les 2 lignes, ainsi que les essais à vide des équipements « fours-chaudières », « traitement des fumées », « groupe turbo-alternateur », « aérocondenseurs » et « production d'eau déminée ».

Début novembre se sont déroulés, en vue de la première introduction de déchets, les essais brûleurs et le précoating des manches.

La première introduction de déchets dans le four (ligne 1) a eu lieu le 13 novembre 2009. Concernant la ligne 2, la première introduction de déchets a eu lieu le 4 décembre 2009.

Depuis le démarrage des fours, 5 142,2 tonnes de déchets ont été incinérées. Cela a nécessité les consommations de réactifs suivantes :

Chaux: 39 tonnes

Charbon actif: environ 2 tonnes

Ammoniaque : 6,8 tonnes.

Parallèlement à cette montée en capacité de chacune des lignes d'incinération, des « chasses vapeur » sont réalisées. Les chasses vapeur consistent en un nettoyage thermique et mécanique des conduites vapeur reliant les chaudières à la turbine.

A ce jour, 6 chasses vapeur ont été réalisées sur la ligne 1, et 2 sur la ligne 2.

Les premiers mâchefers ont été produits semaine 47.

Partie « Expédition de déchets »

Les sorties de sous-produits, du début des essais à la semaine 49 incluse, sont résumées dans le tableau ci-dessous :

Jour	Type de déchets	Tonnage (kg)	Type de transport	Nom du transporteur	Nom du site de destination	Type de traitement	Nom de l'exploitant
16/10/09	Refus de tri d'OMR	6 740	Camion	SILIM	CT Nord		
20/10/09	Refus de tri d'OMR	24 640	Camion	SILIM	CT Nord		
26/11/09	Métaux ferreux	9 040	Camion	PURMET TRANSPORT	Centre de traitement et de transfert des métaux de Marignane	Recyclage	PURFER
30/11/09	Métaux non ferreux	6 360	Camion	PURMET TRANSPORT	Centre de traitement et de transfert des métaux de Marignane	Recyclage	PURFER
01/12/09	REFIOM	19 620	Camion	MICHAUD	Installation de stockage de déchets dangereux de Bellegarde	Stockage classe I	SITA FD

